

CNG AUTO

W Polsce działa 31 stacji tankowania CNG, z których korzysta około 2 tys. pojazdów

PGNiG
Polskie Górnictwo Naftowe
i Gazownictwo SA



WOJCIECH WALKOWIAK
Politechnika Wrocławska

Dr inż. Wojciech Walkowiak urodził się w 1948 r. W 1972 roku ukończył studia na Wydziale Mechanicznym Politechniki Wrocławskiej i rozpoczął pracę w Zakładzie Silników Spalinowych u prof. A. Teisseyre. Pracę doktorską z zakresu silników Stirlinga obronił w 1980 r. Jest promotorem około 300 prac dyplomowych inżynierskich i magisterskich, autorem i współautorem około 70 raportów z prac badawczych dla przemysłu oraz około 110 publikacji i wielu patentów. Zajmuje się problematyką ekologii napędu spalinowego, a szczególnie zagadnieniem wewnętrznych katalizatorów spalania. Od 2000 r. jest kierownikiem Zakładu Pojazdów Samochodowych i Silników Spalinowych

Błękitne paliwo

W sytuacji ciągle zaostrzających się norm emisji spalin, a także wzrostu cen paliw warto zastanowić się nad zaletami sprężonego gazu ziemnego

Sprężony gaz ziemny (CNG - ang. compressed natural gas) jest alternatywnym, niezwykle czystym paliwem silnikowym, które charakteryzuje się bardzo niską emisją dwutlenku węgla, tlenków azotu, a także pyłów o wielkości 10 mikrometrów lub mniejszej, stanowiących jedną z głównych przyczyn chorób nowotworowych w aglomeracjach miejskich. Jednocześnie paliwo to jest bardzo atrakcyjne dla przyszłych użytkowników ze względu na niską cenę w porównaniu z np. olejem napędowym. Z powyższych powodów sprężony gaz ziemny coraz częściej wybierany jest przez właścicieli firm przewozowych i dostawczych etc.

W Polsce rynek CNG nadal znajduje się w fazie rozwoju, jednak działają już podmioty dostrzegające szerokie spektrum możliwości i korzyści, które oferuje zastosowanie CNG. Takie rozwiązania zaobserwować można w MPK w Wałbrzychu oraz PKM w Gdyni.

Na terenie kraju znajduje się obecnie 31 ogólnodostępnych stacji tankowania CNG, z których korzysta około 2 tys. pojazdów (NGV - ang. natural gas vehicle). Sieć tych stacji pozwala na przejechanie samochodem napędzanym sprężonym gazem ziemnym przez niemal całą Polskę, co skłania użytkowników pojazdów zasilanych tradycyjnymi paliwami płynnymi (LPG, ON etc.) do poważnego rozważenia możliwości zmiany rodzaju paliwa zasilającego pojazd.

Wspólnym celem zarówno dla podmiotów zainteresowanych rozwojem rynku CNG, jak i nas, zwykłych użytkowników samochodów, powinno być dążenie do jak najszerszego rozpropagowania CNG,

co będzie miało przełożenie zarówno na nasze zdrowie, jak i na zdrowie naszych dzieci. Nie można wykluczyć również sytuacji, gdy wcześniej lub później centra miast zostaną zamknięte dla pojazdów na tradycyjne paliwa płynne, czego przyczyną może być wielokrotne przekroczenie norm zapylenia w wielu miastach Polski.

Nie ulega wątpliwości, że do działań mających bezpośrednie przełożenie na tempo rozwoju rynku CNG oraz NGV zaliczyć należy wiele czynników, z których najważniejsze to: zwiększenie świadomości społecznej, zmiany otoczenia regulacyjnego, podjęcie kompleksowej i interdyscyplinarnej współpracy w zakresie rozwoju rynku CNG między producentami pojazdów, firmami zajmującymi się budową stacji CNG, organizacjami naukowymi, towarzystwami ochrony środowiska oraz innymi podmiotami zaangażowanymi w rozwój tego segmentu.

Wydaje się, że podjęta praca zmierzająca do uświadomienia jak najszerszemu gronu odbiorców korzyści o charakterze ekonomicznym oraz ekologicznym jest w chwili obecnej najważniejszym, a zarazem najprostszym mechanizmem promowania sprężonego gazu ziemnego. Panel zorganizowany przez PGNiG SA przy współudziale przedstawicieli producentów NGV oraz

środowisk naukowych, a także użytkowników sprężonego gazu ziemnego nie tylko stanowi odpowiedź na potrzebę krzewienia wiedzy w zakresie CNG, ale pokazuje, że współpraca między uczestnikami rynku

sprężonego gazu ziemnego może być niezwykle owocna. Jeśli do działań tak jak w innych krajach przyłączy się rząd, wpłynie to znacząco na dynamikę rozwoju tego obszaru w kraju.



Sieć stacji CNG pozwala przejechać autem zasilanym tym paliwem cały kraj