



Regionalny Program Operacyjny Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 (*projekt*) - *poprawa jakości powietrza* –

4 kwietnia, 2014 r.



Prace nad RPO WM 2014-2020

6 lutego 2014 - przyjęcie projektu RPO WM 2014-2020 - wersja trzecia – po konsultacjach

społecznych

26-27 lutego 2014 r. - pozytywne zaopiniowanie projektu programu przez **Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego** oraz przez rządowy

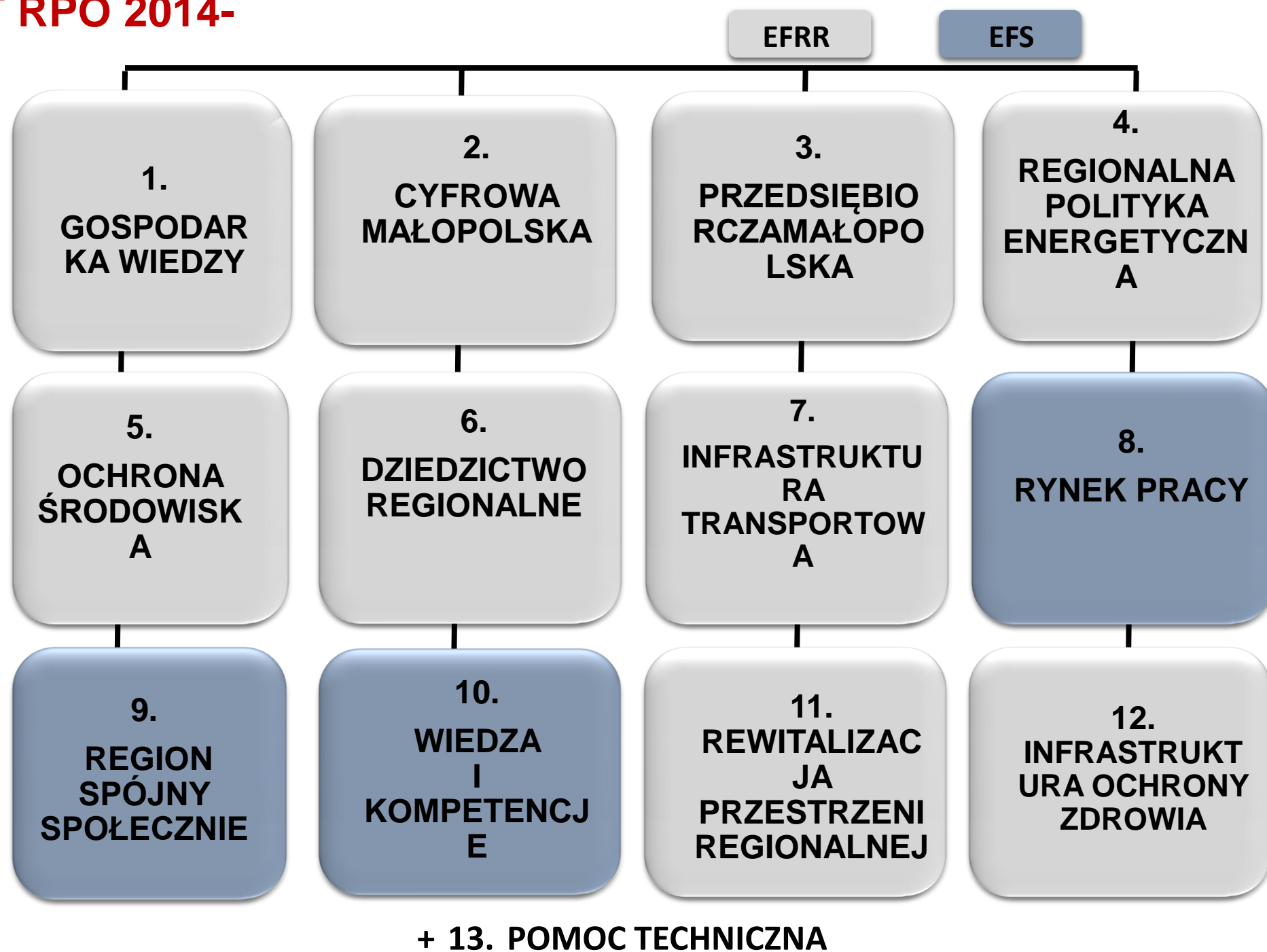
Zespół Międzyresortowy

1 kwietnia 2014 r. – **przyjęcie projektu RPO WM 2014-2020 wersja czwarta**

Kwiecień – **przekazanie programu do Komisji Europejskiej i rozpoczęcie negocjacji**



SCHEMAT RPO 2014-2020



ZAŁOŻENIA FINANSOWE I STRUKTURALNE



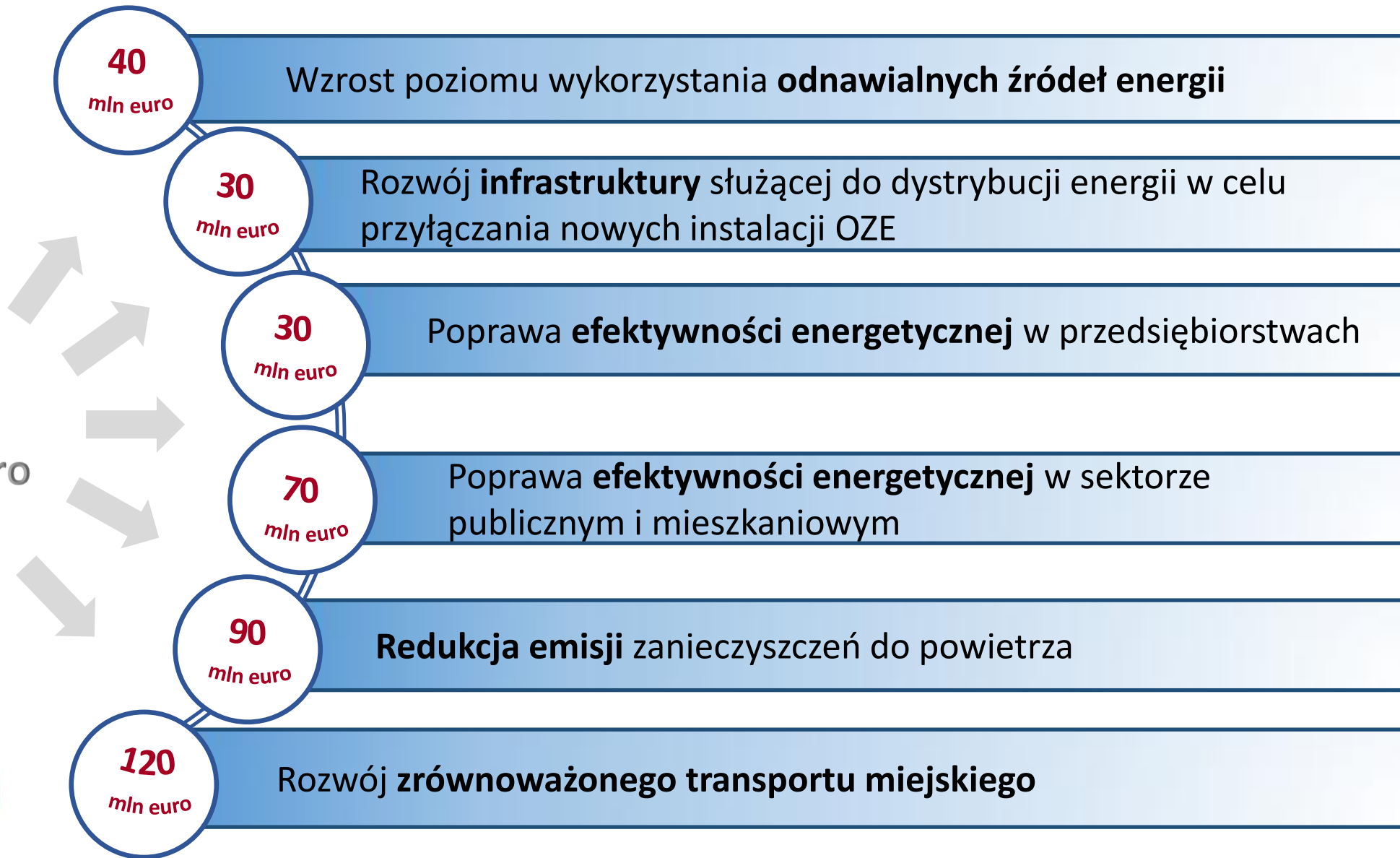
- Alokacja MRPO 2014-2020 **2 875 450 000** euro:
 - 2 073 518 348 euro - środki **EFRR** (72,11%),
 - 801 933 476 euro - środki **EFS** (27,89%),
- 12 osi priorytetowych + Pomoc Techniczna
- **Osie jednofunduszowe** – z uwagi na konieczność zapewnienia możliwości **cross-financingu**
- **Osie 1-4** (badania + rozwój i innowacje// ICT//wsparcie MŚP//energetyka + ochrona powietrza + transport miejski) – **52% środków MRPO**



Oś priorytetowa 4. Regionalna polityka energetyczna



alokacja
380 mln euro



Oś priorytetowa 4. Regionalna polityka energetyczna

Poprawa jakości powietrza (PI 4.5)

→ działania **bezpośrednio** wpływające na obniżenie zanieczyszczenia:



**Redukcja emisji
zanieczyszczeń
z sektora
mieszkaniowego**

- **Likwidacja źródeł niskiej emisji** (instalacje grzewcze, kotły, piece)
- Zakres wsparcia wynikający z Programu Ochrony Powietrza województwa małopolskiego
- Wdrażanie w formie **Zintegrowanej Inwestycji Terytorialnej i Subregionalnego Programu Rozwoju**
- Realizacja projektów we współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego oraz instytucjami finansowymi
- Wymagane opracowanie **planów gospodarki niskoemisyjnej** przez beneficjentów



**alokacja
90 mln euro**



Oś priorytetowa 4. Regionalna polityka energetyczna

Poprawa jakości powietrza (PI 4.1, 4.2, 4.3)

→ działania **pośrednio** wpływające na obniżenie zanieczyszczenia:



Poprawa efektywności energetycznej

- > Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków mieszkaniowych i użyteczności publicznej
- > Wsparcie rozwoju budownictwa energooszczędnego



Rozwój OZE i infrastruktury sieciowej

- > Budowa i modernizacja jednostek wytwarzania energii z: wody, wiatru, biomasy, słońca, geotermii, biogazu
- > Budowa, rozbudowa i modernizacja sieci dystrybucyjnych
- > Wsparcie rozwoju planowania energetycznego w regionie



Zrównoważony transport miejski

- > Rozwój publicznego transportu niskoemisyjnego
- > Zarządzanie systemami miejskiego transportu zbiorowego
- > Inwestycje w system ruchu niezmotoryzowanego (pieszego i rowerowego)

Oś priorytetowa 4. Regionalna polityka energetyczna



Stworzenie warunków i mechanizmów mających na celu poprawę bilansu energetycznego województwa (PI 4.1)

Wzrost poziomu wykorzystania odnawialnych źródeł energii
-> 40 mln euro

- Budowa lub modernizacja jednostek o mniejszej mocy wytwarzania
- Generowanie energii w szczególności w systemie rozproszonym
- Inwestycje wspierające produkcje urządzeń, instalacji dla OZE
- Wsparcie wdrażania zintegrowanego systemu planowania energetycznego w gminach

Rozwój infrastruktury dystrybucyjnej
-> 30 mln euro

- Budowa, rozbudowa i modernizacja sieci
- Inwestycje powiązane z rozwojem odnawialnych źródeł energii:
 - > przyłączanie nowych instalacji OZE
 - > przyłączanie kolejnych odbiorców energii
 - > ograniczenie strat sieciowych

Linia demarkacyjna:

en. słońca do 1 MW

en. wiatru do 5 MW

en. wodna do 2 MW

en. biomasy do 5 MW

en. biogazu do 1 MW

kogeneracja do 1 MW

geotermia do 2 MW

Oś priorytetowa 4. Regionalna polityka energetyczna

Poprawa efektywności energetycznej w przedsiębiorstwach (PI 4.2)



Główne obszary wsparcia:

- a) zastosowania rozwiązań zwiększających **efektywność energetyczną**, w tym zmniejszenie zapotrzebowania na energię, ciepło i wodę
- b) wzrost udziału wykorzystania **odnawialnych źródeł energii** (energia: słoneczna, wodna, wiatr, geotermia, biomasa, biogaz, kogeneracja)

Szczegółowy zakres wsparcia:

- modernizacja energetyczna budynków,
- wdrożenie energooszczędnych technologii produkcji (energia elektryczna, woda, ciepło, chłód)
- wprowadzenie systemów zarządzania energią
- budowa, rozbudowa i modernizacja instalacji OZE, w tym również kogeneracji (jako integralna część przedsiębiorstwa, systemu produkcji)
- modernizacja i rozbudowa linii produkcyjnych na bardziej efektywne energetycznie

Wymogi stawiane projektom:

- wykazanie **pozytywnego wpływu na środowisko** np. zmniejszenie zapotrzebowania na energię/ciepło/wodę
- wcześniejsze przeprowadzenie **audytu energetycznego**
- wsparcie dla **MŚP**

**alokacja
30 mln euro**

Oś priorytetowa 4. Regionalna polityka energetyczna

Poprawa efektywności energetycznej w sektorze publicznym i mieszkaniowym (PI 4.3)



- > **Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków wraz z wykorzystaniem OZE:**
 - ocieplenie obiektu, wymiana okien, drzwi zewnętrznych oraz oświetlenia na energooszczędne;
 - przebudowa systemów grzewczych (wraz z wymianą i przyłączeniem źródła ciepła), systemów wentylacji i klimatyzacji, zastosowanie automatyki pogodowej i systemów zarządzania budynkiem;
 - budowa lub modernizacja wewnętrznych instalacji odbiorczych oraz likwidacja dotychczasowych źródeł ciepła;
 - instalacja mikrogeneracji lub mikrotrigeneracji na potrzeby własne,
 - wykorzystanie technologii OZE w budynkach;
 - instalacja systemów chłodzących, w tym również z OZE.
- > **Promowanie oraz inwestowanie w rozwój budownictwa energooszczędnego oraz pasywnego**

alokacja
70 mln euro



Wsparcie otrzymają projekty dotyczące **budynków publicznych** realizowane przez jednostki samorządu terytorialnego oraz ich związki



Wsparcie otrzymają projekty dotyczące **budynków mieszkaniowych** o wartości poniżej 2 mln zł kosztów kwalifikowalnych

Oś priorytetowa 4. Regionalna polityka energetyczna

Zrównoważony transport miejski (PI 4.5)



alokacja
120 mln euro

Zakres wsparcia:

- > modernizacja/zakup przyjaznego środowisku taboru autobusowego; usprawnienie działania transportu miejskiego (np. węzły przesiadkowe, systemy Park & Ride, telematyczne systemy zarządzania ruchem i obsługą podróżnych),
- > rozwój tras rowerowych,
- > rozwiązania z zakresu organizacji ruchu ułatwiające sprawne poruszanie się pojazdów komunikacji zbiorowej (np. budowa tzw. buspasów) oraz przedsięwzięcia z zakresu budowy/ przebudowy dróg prowadzących do węzłów przesiadkowych i parkingów Park&Ride,
- > budowa instalacji do dystrybucji biokomponentów i biopaliw lub innych nośników energii dla komunikacji zbiorowej, a także dostosowanie zaplecza technicznego do obsługi i eksploatacji ekologicznego taboru

Wymagane plany gospodarki niskoemisyjnej

Edukacja ekologiczna w MRPO - jako istotny element poprawy jakości środowiska

Działania informacyjne, promocyjne, edukacyjne w zakresie m.in.:



gospodarka
niskoemisyjna (PI 4.5)



efektywność
energetyczna (PI 4.5, 4.3)



poprawa jakości
powietrza (PI 4.5)



zachowanie oraz
ochrona różnorodności
biologicznej (PI 6.4)



podnoszenie efektywności
nauczania przyrody i ekologii
– w ramach edukacji ogólnej
dzieci i młodzieży (PI 10.1)



jako **element projektów** np. w
obszarach dotyczących zmian
klimatu, gospodarki odpadami,
gospodarki wodno-ściekowej





Dziękuję za uwagę

