



Fot. Rajd Blue Corridor 2013 Hansa w Polsce

## Fundacja Green Fuel

# Skuteczne wdrażanie paliw metanowych w Polsce



Materiał opracowany przez ekspertów Portalu [cng.auto.pl](http://cng.auto.pl)

Spotkanie projektu BioMaster, Warszawa, 5 marca 2014

## Korzyści wynikające z zastosowania CNG i LNG

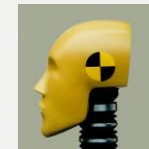


### Ekologia



- Redukcja emisji CO<sub>2</sub> o 25% oraz znaczące ograniczenie szkodliwych gazów spalinowych w porównaniu do Diesla EuroV/VI
- Całkowite wyeliminowanie emisji sadzy (cząstek stałych) – brak konieczności użycia AdBlue

### Bezpieczeństwo



- Bardziej bezpieczne paliwo niż benzyna
- Brak konieczności dostaw paliwa drogą kołową (wykorzystanie gazociągów podziemnych)
- 40% krajowego wydobycia gazu ziemnego w Polsce

### Niska emisja hałasu



- Silniki zasilane gazem ziemnym emitują znacznie mniej hałasu niż jednostki napędowe Diesla, co jest szczególnie istotne dla ruchu autobusów komunikacji miejskiej oraz pojazdów dystrybucji w obszarze zabudowanym

### Sprawdzony i oszczędny



- Redukcja wydatków na paliwo w sektorach transportu szczególnie niedokapitalizowanych
- W przypadku floty autobusów miejskich oszczędności w kosztach paliwa o 20-40%

## Czy Państwo posiada spójną strategię energii dla transportu?



**Fot.** Ministerstwo Gospodarki – spotkanie  
Krajowego Programu Strategii Paliw  
Metanowych  
2013.04.15, Warszawa

### Wnioski

- 1) W czasie debaty sejmowej nad wdrożeniem akcyzy przedstawiciel Ministerstwa Finansów nie był w stanie operować obiektywnymi danymi i faktami
- 2) Całkowity brak znajomości zagadnienia paliw alternatywnych w Polsce , np..
  - \* CNG było wprost porównywane do LPG
  - \* brak wiedzy na temat głównych odbiorców paliwa
  - \* mylenie cen brutto z cenami netto
- 3) Większość sejmowa wyraziła swoje poparcie dla utrzymania zerowej stawki podatku akcyzowego, jednak przyczyny organizacyjne nie pozwoliły na wprowadzenie stosownej poprawki
- 4) Branża gazu ziemnego z nadzieją spoglądała na możliwość wprowadzenia preferencyjnej polityki fiskalnej wobec metanu dla transportu (CNG i LNG)



## Skutki wprowadzenia akcyzy

### Prognozowane skutki

- 1) **Podatek akcyzowy** przy rocznym wolumenie sprzedaży na poziomie 14 mln m<sup>3</sup> CNG **przyniesie budżetowi Państwa zaledwie 4,76 mln PLN wpływów** (dla porównania – wpływy z akcyzy na paliwa silnikowe w 2012 roku wyniosły ok. 62,6 mld PLN)
- 2) **Zostaną zahamowane inwestycje w pojazdy CNG, gdyż:**
  - Wyższy będzie koszt eksploatacji pojazdu, przez co inwestorzy nie będą skłonni inwestować w trudniej dostępne paliwo (mała liczba stacji ogólnodostępnych lub konieczność zakupu własnego kompresora)
  - Wydłuży się okres zwrotu różnicy kosztów między pojazdem na gaz ziemny a pojazdem zasilanym olejem napędowym (różnica ok. 10-15%)
- 3) **Zostaną zamknięte stacje CNG, zredukowana ilość etatów na stacjach paliw, w warsztatach samochodowych** – zwolnieni pracownicy zasilą grupę bezrobotnych lub będą wymagali kosztownego przekwalifikowania
- 4) **Zostanie zlikwidowana ekologiczna i innowacyjna gałąź transportu**, która w przyszłości będzie musiała zostać ponownie odbudowana celem wypełnienia zobowiązań nałożonych przez Unię Europejską



## Podmioty poszkodowane wprowadzeniem akcyzy



Fot. Autobus CNG w Gdyni

### Spółeczność miast

#### *Wycofanie autobusów CNG to:*

- Zwiększenie emisji cząstek stałych (sadzy) – substancji rakotwórczej, niebezpiecznej dla zdrowia i życia mieszkańców
- Zwiększenie emisji szkodliwych tlenków azotu
- Zwiększenie poziomu hałasu
- Zwiększenie transportu paliwa drogą kołową – zniszczenie miejskich dróg, zwiększenie hałasu

### Zajezdnie autobusowe

#### *Zwiększenie wydatków na paliwo to*

- Dłuższy okres amortyzacji pojazdów CNG (droższych w zakupie)
- Brak zachęty do dalszego inwestowania w ekologiczne i oszczędne autobusy
- Pogłębienie deficytu finansowego transportu publicznego



Fot. Autobusy CNG w Zamościu



## Gazowa rewolucja

Szansa, którą potrafimy wykorzystać?



Fot. Próbnny odwiert w poszukiwaniu gazu łupkowego



Fot. Biogazownia rolnicza należąca do firmy Poldanor

### Refleksja na temat rynku gazu ziemnego

#### Gaz łupkowy

- Duży potencjał wydobycia gazu ziemnego, krajowe źródło surowca
- ALE!
  - \* brak odpowiedniego prawodawstwa
  - \* brak przewidywalnej polityki fiskalnej
  - \* problemy organizacyjne polskich firm

#### Biometan (biogaz)

- „Bezpieczne”, całkowicie odnawialne biopaliwo
- ALE!
  - \* brak stosownych regulacji prawnych
  - \* brak wsparcia finansowego
  - \* problemy organizacyjne (różne modele dystrybucji, standaryzacja, „zielone certyfikaty”)

#### Rynek CNG i LNG

- Te same problemy – przepisy techniczne, brak wsparcia fiskalnego, problemy organizacyjne po stronie operatorów stacji



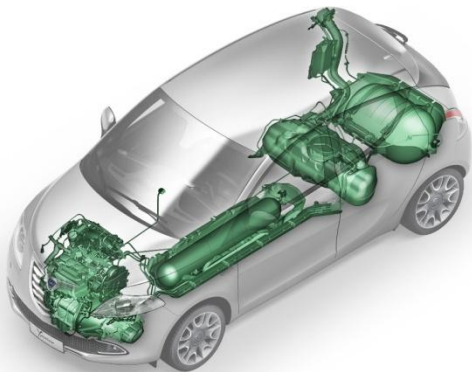
## Wolny Metan TAK dla CNG i LNG w transporcie

### Cele programu

1. **Zmniejszenie emisji spalin w centrach miast**
2. **Zwiększenie bezpieczeństwa energetycznego Państwa**
3. **Wsparcie dla zakładów komunikacji miejskiej w redukcji emisji spalin oraz redukcji kosztów**
4. **Poprawa konkurencyjności polskich przedsiębiorstw**
5. **Rozwój polskiej motoryzacji, wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań, wzrost zatrudnienia**
6. **Stworzenie fundamentu dla rozwoju wykorzystania biometanu (biogazu) do zasilania pojazdów**



**Fot.** Audi A3 g-tron. Fabryczna instalacja zasilania CNG



**Fot.** Lancia Ypsilon EcoChick (Natural Power)



## Wolny Metan TAK dla CNG i LNG w transporcie



Fot. Wózek golfowy na CNG zbudowany przez firmę Vitkovice-Milmet



Fot. Ciężki wózek widłowy na CNG

### Środki

1. Wprowadzenie zerowej stawki podatku akcyzowego dla CNG i LNG do celów transportowych
2. Wprowadzenie samodzielnego tankowania CNG i LNG na stacjach paliw
3. Liberalizacja przeglądów zbiorników CNG i LNG montowanych w pojazdach
4. Wprowadzenie dotacji dla pojazdów zasilanych CNG i LNG
5. Zmiany w przepisach dotyczących homologacji pojazdów zasilanych CNG i LNG

## Wolny Metan

### TAK dla CNG i LNG w transporcie



Fot. Ekologiczna ciężarówka zasilana **CNG**



Fot. Ekologiczna ciężarówka zasilana **LNG**

### Polityka fiskalna

- **Zwolnienie CNG i LNG z akcyzy**
  1. Całkowite zwolnienie CNG i LNG wykorzystywanych do celów napędowych
  2. Wprowadzenie kontyngentów sprzedażowych (progresja stawki podatku w powiązaniu z czasem oraz wolumenem sprzedanego paliwa)
  3. Zaangażowanie nowych podmiotów oferujących gaz ziemny na rynku
- **Wsparcie finansowe dla zakupu pojazdów na CNG i LNG**
- **Inne rozwiązania podatkowe (np. możliwość odpisania VAT przy zakupie pojazdu)**

## Wolny Metan

### TAK dla CNG i LNG w transporcie

#### Rozwiązania techniczno-prawne

##### ➤ Tankowanie CNG

1. Umożliwienie samodzielnego tankowania pojazdów na stacjach ogólnodostępnych
2. Stworzenie dokumentu regulującego budowę i eksploatację obiektów tankowania CNG
3. Przygotowanie preferencyjnego podejścia ze strony dostawców gazu ziemnego i energii elektrycznej



**Fot.** Blue Corridor 2012, Paryż. Samodzielne tankowanie gazu ziemnego na stacji CNG

## Organizacje promujące CNG i LNG w Polsce

Stałe wsparcie rozwoju rynku CNG i LNG



Mercedes-Benz



### Portal cng.auto.pl



- Największy serwis informacyjny o CNG i LNG
- Promocja CNG/LNG w mass mediach
- Kreowanie pozytywnego wizerunku CNG/LNG
- 1.000 użytkowników pojazdów CNG

### Fundacja Green Fuel

- Fundacja na rzecz rozwoju paliw alternatywnych, ekologicznych, niskoemisyjnych
- Pozarządowa organizacja non-profit



**Karol Wieczorek**

Dyrektor ds. Strategii i Rozwoju

Portal [cng.auto.pl](http://cng.auto.pl)

E-mail: [k.wieczorek@cng.auto.pl](mailto:k.wieczorek@cng.auto.pl)

Tel.: +48 883 244 021

**Więcej informacji na**  
**[www.cng.auto.pl](http://www.cng.auto.pl)**