



Warszawa, 15.05.2013 r.

Szanowni Państwo,

**DOTYCZY:** Zagrożenia wynikające z wprowadzenia podatku akcyzowego na sprężony gaz ziemny (CNG) do zasilania pojazdów.

W związku ze zbliżającym się terminem nałożenia podatku akcyzowego na sprężony gaz ziemny (CNG) do zasilania pojazdów, Stowarzyszenie NGV Polska promujące rozwój rynku CNG w Polsce, przekazuje Państwu informacje o negatywnych konsekwencjach wprowadzenia tych zmian.

**Ponadto przekazujemy komunikat, iż na mocy obowiązujących dokumentów prawnych Unii Europejskiej, istnieje możliwość utrzymania stawki podatku akcyzowego na poziomie 0%.**

**Oznacza to de facto możliwość zwolnienia paliwa CNG z tego podatku.**

#### **Wprowadzenie**

Pomimo intensywnych wysiłków Stowarzyszenia NGV Polska na rzecz pozostawienia stawki podatku akcyzowego na sprężony gaz ziemny (CNG) do zasilania pojazdów na dotychczasowym poziomie 0%, Ministerstwo Finansów odniosło się negatywnie do naszych propozycji. Tym samym z dniem 1 listopada 2013 roku sprężony gaz ziemny (CNG) zostanie obłożony podatkiem akcyzowym.

Wysokość tego podatku określona jest w *'OBWIESZCZENIU MARSZAŁKA SEJMU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ z dnia 29 kwietnia 2011 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o podatku akcyzowym'*. W dokumencie tym określono wysokość akcyzy na paliwo CNG na poziomie 11,04 zł/GJ.

**Tym samym podatek wyniesie ok. 0,34 PLN/m<sup>3</sup>.**

Dla przypomnienia - obecna cena CNG na stacjach ogólnodostępnych należących do Polskiego Górnictwa Naftowego i Gazownictwa SA wynosi 2,32 zł netto (2,85 zł brutto). Zatem podwyżka o 34 grosze, do ceny 2,66 zł netto oznacza 15% wzrost ceny paliwa gazowego.

**Jednak o prawdziwej skali problemu dla Zakładów Komunikacji Miejskiej, posiadających autobusy CNG, można przekonać się po analizie obecnej konsumpcji gazu ziemnego przez te pojazdy. Przykładowo, dla poniższych zajezdni nowy podatek akcyzowy przyniesie wzrost kosztów eksploatacji autobusów CNG w skali roku na poziomie:**

- Gdynia – ok. 364.000 PLN (zużycie ok. 1.069.000 m<sup>3</sup>);
- Radom – 550.000 PLN (zużycie 1.500.000 m<sup>3</sup>);
- Rzeszów – ok. 660.000 PLN (zużycie ok. 1.942.000 m<sup>3</sup>);
- Tychy - ok. 530.000 PLN (zużycie ok. 1.559.000 m<sup>3</sup>);
- Zamość - ok. 277.000 PLN (zużycie ok. 815.000 m<sup>3</sup>).



Powyższe dane są w dużej mierze przybliżone i dotyczą 2012 roku (w przypadku Radomia zweryfikowane). Jednak bez trudu mogą one być zweryfikowane i potwierdzone przez poszczególne zakłady komunikacji miejskiej.

Uważamy, że powyższe obciążenia, które już od 1 listopada 2013 roku zostaną nałożone na Zakłady Komunikacji Miejskiej, negatywnie wpłyną na kondycję finansową tych przedsiębiorstw. Uważamy za irracjonalne karanie poprzez podatek akcyzowy operatorów komunikacji miejskiej, którzy zdecydowali się na wybór ekologicznego paliwa. Autobusy zasilane CNG co roku przyczyniają się do zmniejszenia emisji szkodliwych spalin w centrach dużych miast, ale zamiast wspierać takie rozwiązania, Państwo Polskie nakłada na nie dodatkowe obciążenia.

Tym bardziej bulwersujący jest fakt, że Ministerstwo Finansów nakłada powyższe obciążenie zupełnie dobrowolnie. Szeroki wachlarz zalet gazu ziemnego do zasilania pojazdów już dawno został dostrzeżony w Parlamencie Europejskim i Radzie Unii Europejskiej. Efektem jest dopuszczenie dalszego zwolnienia z podatku akcyzowego w perspektywie 2023 roku.

**Różnorakie korzyści przyświecały członkom Parlamenty Europejskiego, którzy w procesie legislacyjnym przegłosowali poprawkę, pozwalającą na utrzymanie zwolnienia CNG z podatku akcyzowego do końca 2023 roku oraz ustanowienie preferencyjnego opodatkowania na CNG do celów transportowych w latach 2023 - 2030:**

Rezolucja ustawodawcza Parlamentu Europejskiego z dnia 19 kwietnia 2012 r. w sprawie wniosku dotyczącego dyrektywy Rady zmieniającej dyrektywę 2003/96/WE w sprawie restrukturyzacji wspólnotowych przepisów ramowych dotyczących opodatkowania produktów energetycznych i energii elektrycznej daje pełną podstawę do zwolnienia całkowitego z opodatkowania gazu ziemnego, biogazu i gazu płynnego wykorzystywanych jako materiały pędne:

Poprawka 45

Wniosek dotyczący dyrektywy

Artykuł 1 – punkt 13 – litera a) – podpunkt (i)

Dyrektywa 2003/96/WE

Artykuł 15 – ustęp 1 – litera i)

*Artykuł 15*

*1. Bez uszczerbku dla innych przepisów wspólnotowych, Państwa Członkowskie mogą przyznawać, pod kontrolą fiskalną, całkowite lub częściowe zwolnienia lub obniżki w zakresie poziomu opodatkowania wobec:*

*(...)*

*(i) do dnia 1 stycznia 2023 r. gazu ziemnego, biogazu i gazu płynnego wykorzystywanych jako materiały pędne oraz gazu płynnego wykorzystywanego jako paliwo. Od dnia 1 stycznia 2023 r. do dnia 1 stycznia 2030 r. państwa członkowskie mogą stosować obniżenie minimalnych poziomów opodatkowania o wartość do 50% w odniesieniu do tych paliw.*



NGV Polska

Stowarzyszenie Użytkowników Pojazdów Zasilanych Gazem Ziemnym

ul. Jagiellońska 55, 03-301 Warszawa

NIP: 524-273-45-99 REGON: 351321590 KRS: 0000009659

Duża część państw członkowskich Unii Europejskiej, prowadząc intensywną politykę prorozwojową na rzecz CNG, ze zniecierpliwieniem wyczekiwała powyższej przytoczonych zapisów. Tamtejsze administracje centralne państw członkowskich, wspierając ekologię w transporcie wykorzystują ten zapis w celu zwolnienia z akcyzy paliw metanowych służących do celów transportowych.

Warto zwrócić uwagę, że jednym z celów takiej polityki jest wypełnienia zobowiązań, jakie nakładają nań Dyrektywy Unii Europejskiej w zakresie ogłoszonych projektów 'CARS 2020' i 'Czysta energia dla transportu'. W obu tych przedsięwzięciach pojazdy zasilane paliwami metanowymi są wymieniane w pierwszej kolejności jako środki niskoemisyjnego transportu. W związku z tym Państwo Polskie utrzymując zwolnienie z podatku akcyzowego dla CNG może w łatwy sposób wypełnić leżące na nim zobowiązania wynikające z powyższych dyrektyw.

**Istotnym elementem proponowanych zmian w zakresie zwolnienia z obłożenia podatkiem akcyzowym sprężonego gazu ziemnego (CNG) do zasilania pojazdów jest specyfika polskiego rynku.**

Nawet bardzo aktywnie wspierany rynek pojazdów CNG/LNG, powodujący 100% przyrost roczny ich liczby może skutkować, że w roku 2022 liczba tych pojazdów nie przekroczy 5% ogólnego wolumenu pojazdów poruszających się po drogach polskich. Można zatem stwierdzić, że określenie wieloletniej perspektywy preferencyjnej dla pojazdów CNG/LNG o niskiej emisji CO<sub>2</sub> i szkodliwych dla zdrowia tlenków azotu (NO<sub>x</sub>) oraz cząstek stałych (PM) nie tylko nie wpłynie na uszczuplenie przychodów budżetowych, ale może dzięki wymianie starego parku maszynowego na nowoczesny przyczynić się do zwiększenia wpływów podatkowych, a także obniżyć szkodliwość transportu dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego

Ponadto wprowadzenie podatku akcyzowego na gaz ziemny do celów transportowych w najbliższym czasie może spowodować poważne problemy z poborem tego podatku od indywidualnych instalacji tankowania tego paliwa. Są to punkty tankowania CNG o charakterze wewnętrznym w gospodarstwach domowych oraz przy małych firmach transportowych i produkcyjnych. Instalacje takie w krajach Unii Europejskiej (Niemcy, Włochy, Francja) są coraz bardziej powszechne, a w Polsce notowany jest ich bardzo dynamiczny rozwój.

Jednak najważniejszą implikacją i przeszkodą dla nowo wprowadzanego podatku są potencjalne koszty poboru od tak drobnych płatników, naszym zdaniem mogą okazać się niewspółmiernie wysokie. Kolejną trudnością jest brak regulacji technicznych o rozdzieleniu instalacji grzewczych i produkcyjnych od tych do wykorzystywanych do tankowania pojazdów, co w wielu przypadkach będzie wręcz uniemożliwiało pobór podatku akcyzowego w prawidłowej wysokości.

**W świetle powyżej opisanych wyzwań i problemów, jak i istniejących możliwości zapobieżenia potencjalnym konsekwencjom, apelujemy do Państwa o natychmiastową reakcję i skierowanie głosu sprzeciwu dla planowanych zmian w opodatkowaniu przez Ministerstwo Finansów.**

**Nie pozwólmy na karanie nowoczesnych zajezdni, które wybrały autobusy zasilane gazem ziemnym (CNG)!**

**Nie pozwólmy na dalszą dekapitalizację przedsiębiorstw komunikacji miejskiej!**



NGV Polska

Stowarzyszenie Użytkowników Pojazdów Zasilanych Gazem Ziemnym

ul. Jagiellońska 55, 03-301 Warszawa

NIP: 524-273-45-99 REGON: 351321590 KRS: 0000009659

**Nie pozwólmy na zaprzepaszczenie szansy redukcji szkodliwych spalin w polskich miastach! CNG to nie tylko oszczędności dla operatorów komunikacyjnych, to również mniej zachorowań na nowotwory i inne groźne dla zdrowia i życia choroby!**

Prosimy o wsparcie i każdą możliwą pomoc w tym zakresie.

Z poważaniem,

Sekretarz Generalny Stowarzyszenia NGV Polska

Bartłomiej Kamiński

Członek zarządu Stowarzyszenia NGV Polska

Karol Wieczorek

**Adresaci:**

**Zakłady Komunikacji Miejskiej :**

- Autobusowe Linie Prywatne w Elblągu
- Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Gdyni
- Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Inowrocławiu
- Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Krakowie
- Miejska Komunikacja Samochodowa w Mielcu
- Przedsiębiorstwo Transgór w Mysłowicach
- Miejski Zakład Komunikacji w Przemyślu
- International Transport Spedition Adam Michalczewski w Radomiu
- Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Radomiu
- Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Rzeszów
- Miejski Zakład Komunikacji w Słupsku
- Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Tarnowie
- Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu
- Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Tychach
- Miejski Zakład Komunikacji w Zamościu

**Prezydenci Miast:**

- Prezydent Miasta Elbląg
- Prezydent Miasta Gdynia



NGV Polska

Stowarzyszenie Użytkowników Pojazdów Zasilanych Gazem Ziemnym  
ul. Jagiellońska 55, 03-301 Warszawa

NIP: 524-273-45-99 REGON: 351321590 KRS: 0000009659

- Prezydent Miasta Inowrocław
- Prezydent Miasta Kraków
- Prezydent Miasta Mielec
- Prezydent Miasta Przemyśl
- Prezydent Miasta Radom
- Prezydent Miasta Rzeszów
- Prezydent Miasta Słupsk
- Prezydent Miasta Tarnów
- Prezydent Miasta Toruń
- Prezydent Miasta Tychy
- Prezydent Miasta Zamość

#### Posłowie i Senatorzy, politycy samorządowi

#### Producenci autobusów:

- EvoBus Polska
- Iveco Poland
- Solaris Bus & Coach
- Scania
- Solbus
- MAN

#### Media lokalne i ogólnopolskie