



PRZEMYSŁOWY INSTYTUT  
MOTORYZACJI

**KRAJOWY PROGRAM STRATEGII  
wykorzystania gazu ziemnego i biometanu  
w transporcie jako element  
rozwoju gospodarki niskoemisyjnej**

mgr Łukasz Kowalski

# Dlaczego gaz ziemny i biometan

- dywersyfikacja źródeł i rodzajów stosowanych paliw transportowych;
- poprawa konkurencyjności sektora transportu;
- redukcja kosztów paliw wykorzystywanych w transporcie;
- redukcja emisji szkodliwych substancji, w tym gazów cieplarnianych;
- polepszenie jakości powietrza, szczególnie w wielkich aglomeracjach miejskich oraz akwenach wyróżniających się oferowaniem usług turystyki wodnej;
- obniżenie poziomu hałasu wygenerowanego przez środki transportu w miastach;
- poprawa stanu zdrowia mieszkańców miast;
- ograniczenie procesów korozji zabytków miejskich, wynikającej z zanieczyszczenia powietrza przez środki transportu lądowego oraz wodnego;

# Cel Krajowego Programu Strategii

***3% udział paliw metanowych  
w końcowym zużyciu energii w transporcie  
do roku 2025***

**Cel pośredni:**

***1% udział paliw metanowych w końcowym zużyciu energii  
w transporcie do roku 2020***

# Cele szczegółowe

- wdrożenie działań i instrumentów umożliwiających upowszechnianie paliw metanowych w transporcie;
- integracja wszystkich podmiotów (interesariuszy) aktywnych w obszarze paliw metanowych i zainteresowanych rozwijaniem tego sektora;
- podniesienie świadomości społecznej oraz upowszechnianie wiedzy w zakresie roli paliw metanowych w rozwoju gospodarki niskoemisyjnej;
- promocja środków transportu zasilanych metanem;
- wsparcie rozwoju krajowej infrastruktury dystrybucji (w tym: tankowania) paliw metanowych.

# Sektory transportu uwzględnione w Programie

- transport drogowy;
- transport kolejowy;
- transport morski i śródlądowy;

# Zagadnienia ujęte w Programie

- pozyskanie paliw;
- magazynowanie;
- dystrybucja (w tym: tankowanie);
- Pojazdy;
- bezpieczeństwo;
- aspekty środowiskowe;
- ekonomika;
- uregulowania prawne i normatywne;
- promocja stosowania paliw.

# Obszary tematyczne Programu

- **Paliwa**
- **Pojazd**
- **Infrastruktura**

*W każdym obszarze zostaną zidentyfikowane bariery oraz przedstawione propozycje ich zniesienia.*

# Interesariusze

- Administracja centralna
- Przedsiębiorcy
- Użytkownicy samochodów (w tym: flot)
- Służby publiczne (np. Policja, Straż Miejska, ratownictwo medyczne)
- Władze lokalne
- Społeczeństwo
- Instytuty badawcze i uczenie wyższe
- Stowarzyszenia, organizacje branżowe i pozarządowe



# PRZEMYSŁOWY INSTYTUT MOTORYZACJI

[www.pimot.org.pl](http://www.pimot.org.pl)



recepcja : 22 7777-000  
sekretariat: 22 7777-015  
fax.: 22 7777-020



ul. Jagiellońska 55  
03-301 Warszawa  
[info@pimot.org.pl](mailto:info@pimot.org.pl)

**Łukasz Kowalski**  
**[l.kowalski@pimot.eu](mailto:l.kowalski@pimot.eu)**  
**22 7777-217**