



MINISTERSTWO
ŚRODOWISKA




Ograniczanie emisji gazów cieplarnianych z sektora transportu



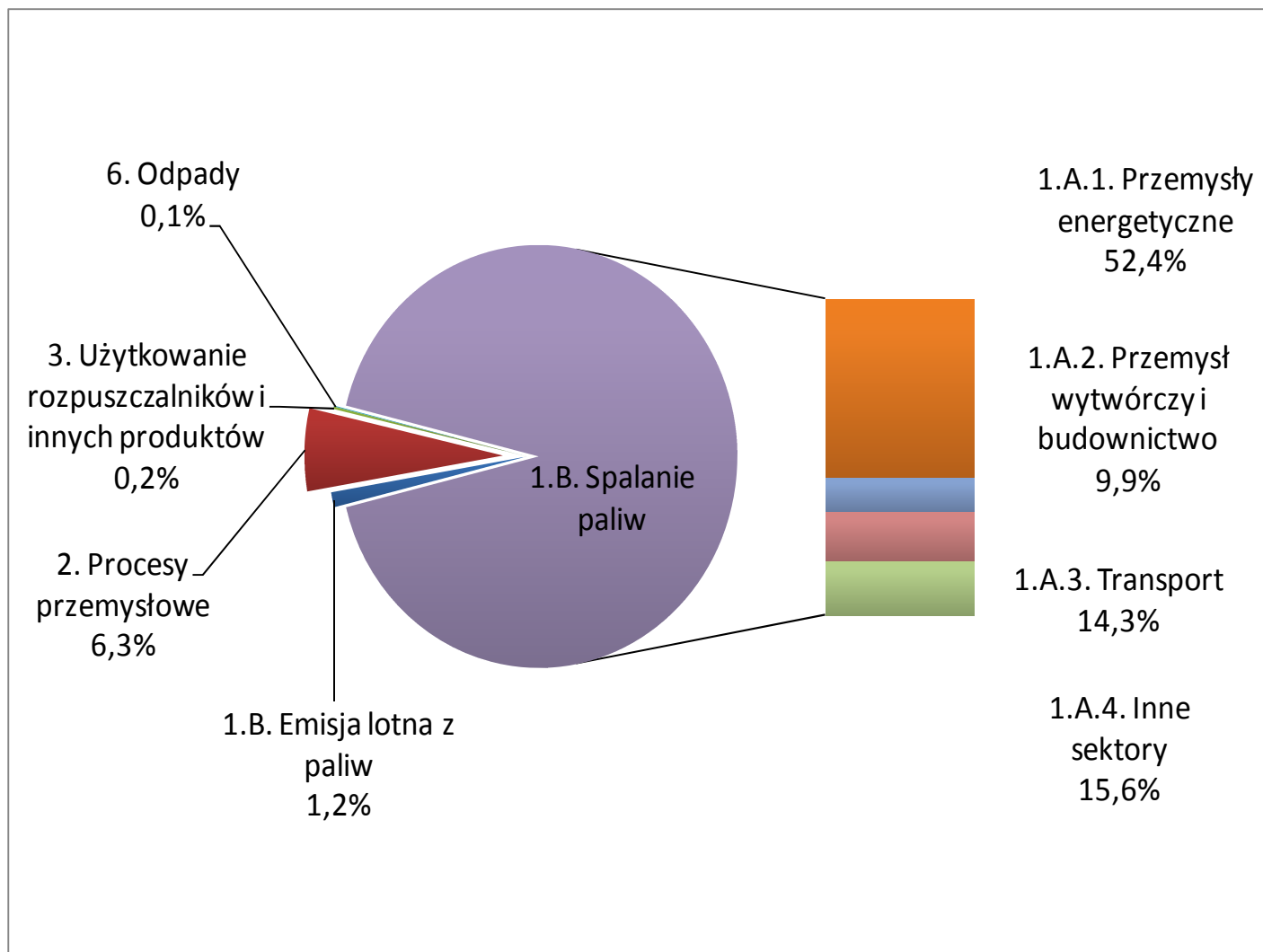
dr inż. Olaf Kopczyński
Z-ca Dyrektora
Departament Ochrony Powietrza

Główne dokumenty strategiczne w zakresie redukcji emisji z sektora transportu

- 
- *Polityka klimatyczna Polski. Strategie redukcji emisji gazów cieplarnianych w Polsce do roku 2020- realizacja zobowiązań wobec Ramowej Konwencji Narodów Zjednoczonych ws. zmian klimatu*
 - *Strategia Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku), przyjęta przez Radę Ministrów w dniu 22 stycznia 2013: głównym celem Strategii jest:*
 - zwiększenie dostępności terytorialnej oraz
 - poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu
 - i efektywności sektora transportowego poprzez utworzenie spójnego, zrównoważonego,
 - i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego
 - w wymiarze krajowym (lokalnym), europejskim i globalnym.

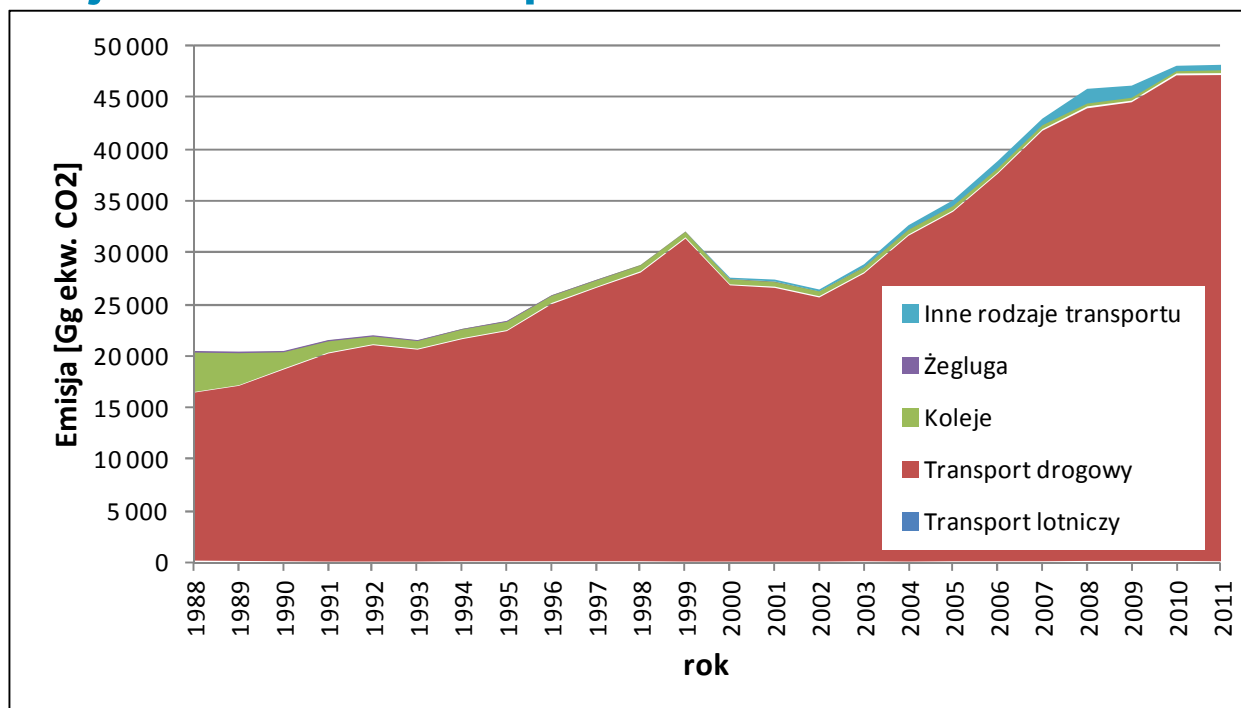


Emisja dwutlenku węgla (bez kategorii 5) w 2011 r. według kategorii



Transport drogowy

- Emisję CO₂ (bez kategorii 5- LULUCF) w roku 2011 oszacowano na ok. 331,74 milionów ton.
- Udział sektora Transportu w całkowitej emisji gazów cieplarnianych w 2011 roku wyniósł ok. 14,3%.
- Emisja z transportu drogowego stanowi zdecydowanie największą część emisji z sektora Transport– w 2011 roku ok. 98%.





Ograniczanie emisji z sektora Transportu



- promocja i wykorzystanie biopaliw,
- promowanie „czystych ekologicznie” pojazdów,
- zaostrzenie norm emisji dla silników,
- poprawa efektywności energetycznej transportu drogowego i kolejowego,
- rozwój transportu kombinowanego,
- promocja publicznego transportu,
- polepszenie jakości transportu drogami wodnymi



dzień bez samOchOdu



Przykładowe działania

Dobre praktyki ekologiczne

- System informacji o zużyciu paliwa i emisji CO₂ w odniesieniu do nowych samochodów osobowych.
- Kontrola emisji spalin, stanowiąca obligatoryjny element kontroli stanu technicznego pojazdów.
- Szkolenia kierowców i zmiany nawyków.
- Działania infrastrukturalne – systemy ruchu pojazdów.
- System opłat za korzystanie ze środowiska wyróżniający pojazdy o mniejszej emisji zanieczyszczeń lub o mniejszym zużyciu paliwa,
- Dodatkowo wymiana parku pojazdów na pojazdy o niskim zużyciu energii i emisji CO₂ jest stymulowana wymaganiami rozporządzeń WE nr 443/2009 oraz nr 510/2011 w sprawie emisji CO₂ z samochodów osobowych i lekkich pojazdów dostawczych.



Przykładowe działania C.D.

Wykorzystanie paliw alternatywnych i wprowadzenie podatku „ekologicznego” od paliw

- **Podatki od paliw są zróżnicowane w sposób promujący zarówno paliwa alternatywne (w tym odnawialne), jak i mniej uciążliwe dla środowiska. Dodatkowym instrumentem są opłaty za korzystanie ze środowiska, które są ponoszone zasadniczo za wykorzystywanie paliw silnikowych wytwarzanych ze źródeł nieodnawialnych.**
- **Promocja LPG i biodiesla. Ulgi podatkowe na LPG i biokomponenty do paliw silnikowych (alkohole odwodnione, etery i estry), promocyjne ceny paliwa gazowego i zwiększenie zainteresowania wprowadzaniem biokomponentów do paliw.**





Wsparcie finansowe ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Program Priorytetowy nt. „Likwidacja niskiej emisji wspierająca wzrost efektywności energetycznej i rozwój rozproszonych odnawialnych źródeł energii”, tzw. KAWKA

- Łączna kwota dofinansowania w ramach Programu wynosi 800 mln zł
- W celu eliminacji oddziaływania transportu, dofinansowanie uzyskać będzie można na działania takie jak: polepszenie organizacji ruchu pojazdów (tzw. zielone fale), tworzenie pasów zieleni wzdłuż tras komunikacyjnych, budowa stacji zasilania w CNG (sprężony gaz ziemny) lub energię elektryczną miejskich środków transportu zbiorowego, tworzenie stref ograniczonego ruchu pojazdów lub stref z zakazem ruchu pojazdów, a także stosowanie paliw bardziej przyjaznych środowisku (gaz sprężony CNG, gaz ciekły LPG).



Wsparcie finansowe

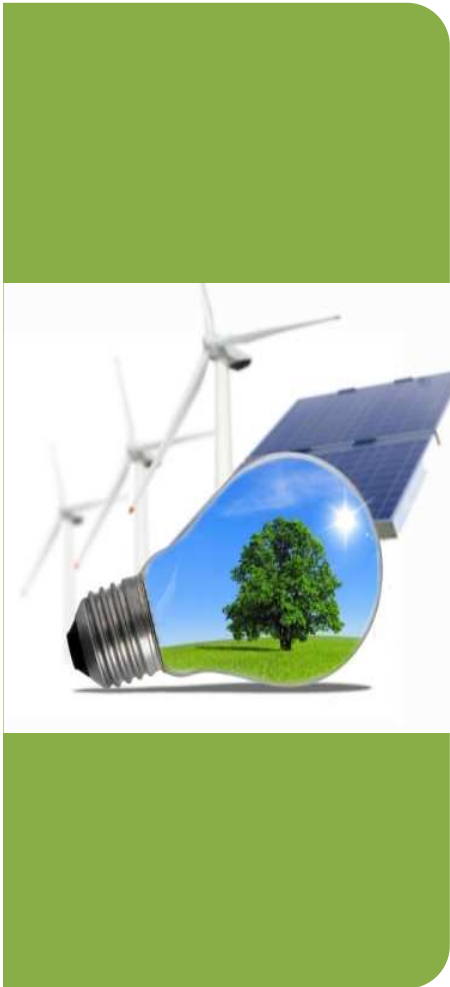
W ramach Systemu Zielonych Inwestycji w NFOŚiGW, uruchomiono dwa programy:

- SOWA (Energooszczędne oświetlenie uliczne - dofinansowanie w I konkursie udzielane będzie w formie dotacji do 45% kosztów kwalifikowanych przedsięwzięcia, kwota środków przeznaczona na dofinansowanie przedsięwzięć w formie pożyczki ze środków NFOŚiGW wynosi 196 mln zł.)
- GAZELA (Niskoemisyjny transport miejski - kwota środków przeznaczona na dofinansowanie przedsięwzięć w formie dotacji ze środków NFOŚiGW, w tym ze środków zgromadzonych na Rachunku klimatycznym (GIS) w I konkursie wynosi 80 mln zł.)





PODSUMOWANIE



- Transport drogowy jest drugim pod względem wielkości sektorem emitującym gazy cieplarniane w Unii Europejskiej.
- Pozostaje jednym z niewielu sektorów, których emisja ciągle wzrasta, zagrażając tym samym postępowi osiąganemu przez inne sektory.
- Znaczący wpływ na wielkość emisji ma jakość oraz rodzaj używanych paliw.
- Wskazane są dodatkowe instrumenty wsparcia finansowego, system zachęt (m. in. celem zwiększenia możliwości nabywczych konsumentów).
- Wyzwaniem jest zachowanie konkurencyjności polskiej gospodarki przy jednoczesnym ograniczaniu emisji gazów cieplarnianych.





MINISTERSTWO
ŚRODOWISKA

ul. Wawelska 52/54
00-922 Warszawa

www.mos.gov.pl

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ