



Sprinter NGT

Mercedes-Benz Vans
Łukasz Bachara
Product Manager

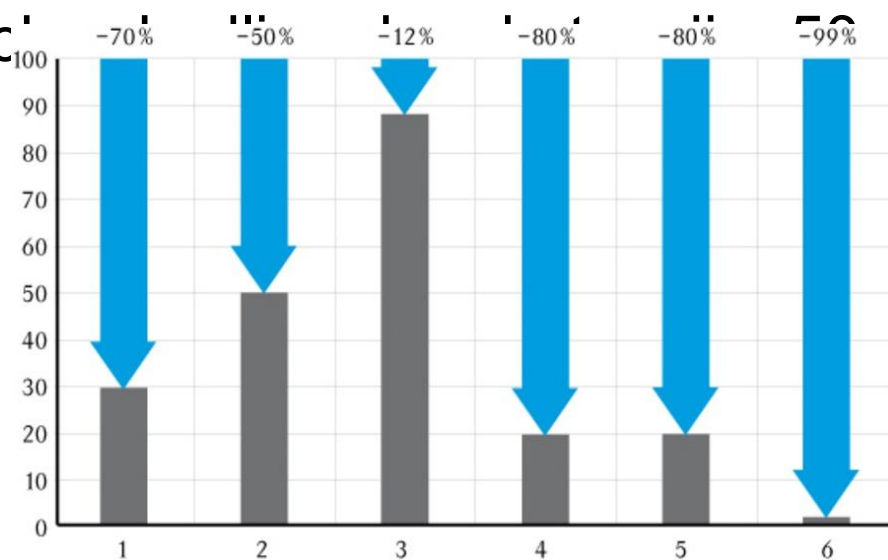


Mercedes-Benz
Vans. Born to run.

NGT – Natural Gas Technology

Walory silników NGT w porównaniu do jednostek wysokoprężnych

- Redukcja emisji CO₂ do 12%
- 99% redukcja emisji cząstek stałych
- Redukcja emisji pozostałych 80%



1. Tlenki azotu 2. Tlenek węgla 3. Dwutlenek węgla
4. Węglowodory 5. Dwutlenek siarki 6. Cząstki stałe

Mercedes-Benz Sprinter NGT



Mercedes-Benz Sprinter NGT



Specyfikacja pojazdu

- Czterocylindrowy silnik benzynowy o pojemności 1,8l
- Moc 156 KM / Moment obrotowy 240 Nm
- Dwupaliwowy układ zasilania
- Zasięg pojazdu:
 - Zasilanego gazem ziemnym do 470 km
 - Zasilanego benzyną bezołowiową do 730 km
- Trzy warianty nadwozia:
 - Furgon
 - Podwozie do zabudowy
 - Kombi

Mercedes-Benz Sprinter NGT



Rozwiązania:

- Wlew gazu umieszczony pod klapką paliwa
- Możliwość monitorowania poziomu napełnienia zbiorników i aktualnego zużycia paliwa
- Dwupaliwowy układ zasilania
- Jednopaliwowy układ zasilania
- Wygodne przełączanie pomiędzy zasilaniem benzyną i gazem ziemnym

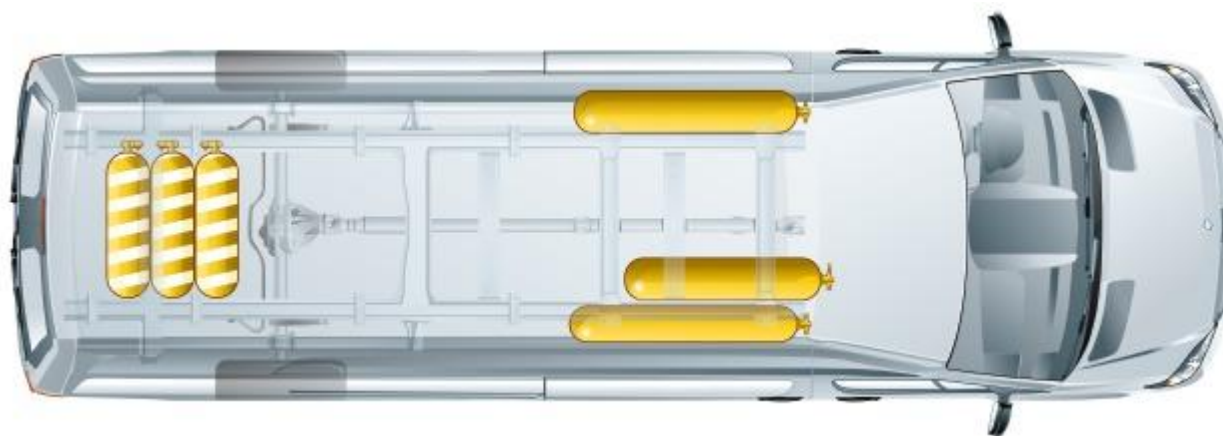
NGT – Natural Gas Technology

Wykaz dostępnych wersji z ilością zabudowanych zbiorników.

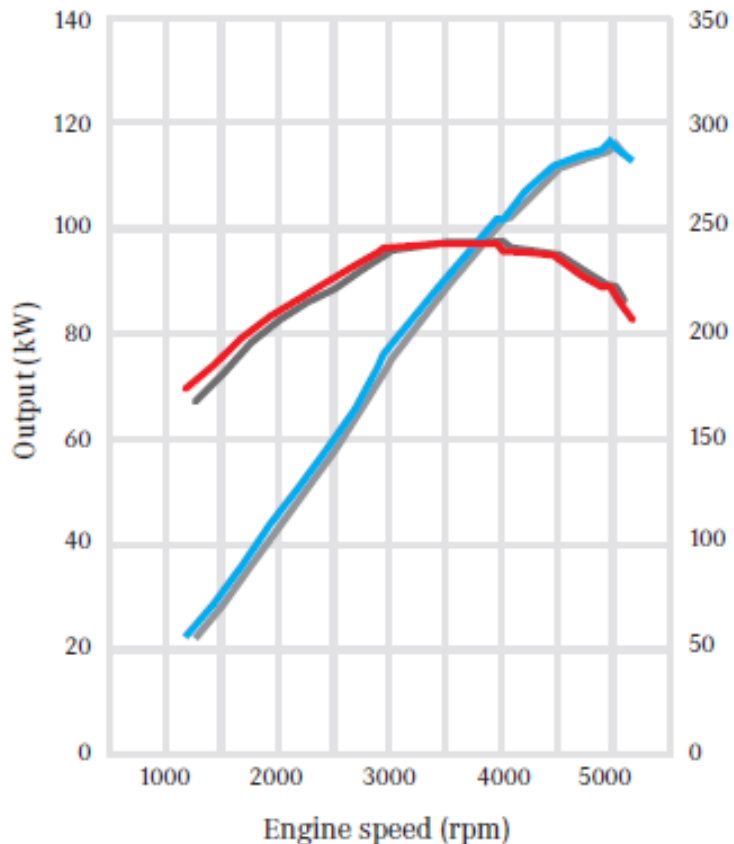
Dostępne wersje	Objętość zbiorników i ich ilość							Ilość gazu w zbiornikach (MZ2+KQ3)	Zasięg pojazdu		
	25L	34L	(MZ2) 42L 48L		84L	102L	(KQ3) 28l		(MZ2)*	(MZ2+KQ3)*	(MZ2+KQ3)* +(KB0)**
906.633 906.635		1	1	1			3	20+13 kg	~ 200 km	~ 330 km	~ 1070 km
906.733		1	1	1			3	20+13 kg	~ 200 km	~ 330 km	~ 1070 km
906.133 906.135			1		2		3	33+13 kg	~ 330 km	~ 460 km	~ 1200 km
906.153 906.155			1			2		39 kg	~ 390 km		~ 1130 km

* - przy zużyciu 10kg/100km gazu ziemnego, spalanie może wahać się w zakresie od 7,1 do 13,3 kg/100km

** - przy zużyciu 13,5l/100km benzyny, spalanie może wahać się w zakresie od 10,7 do 18,2 l/100km

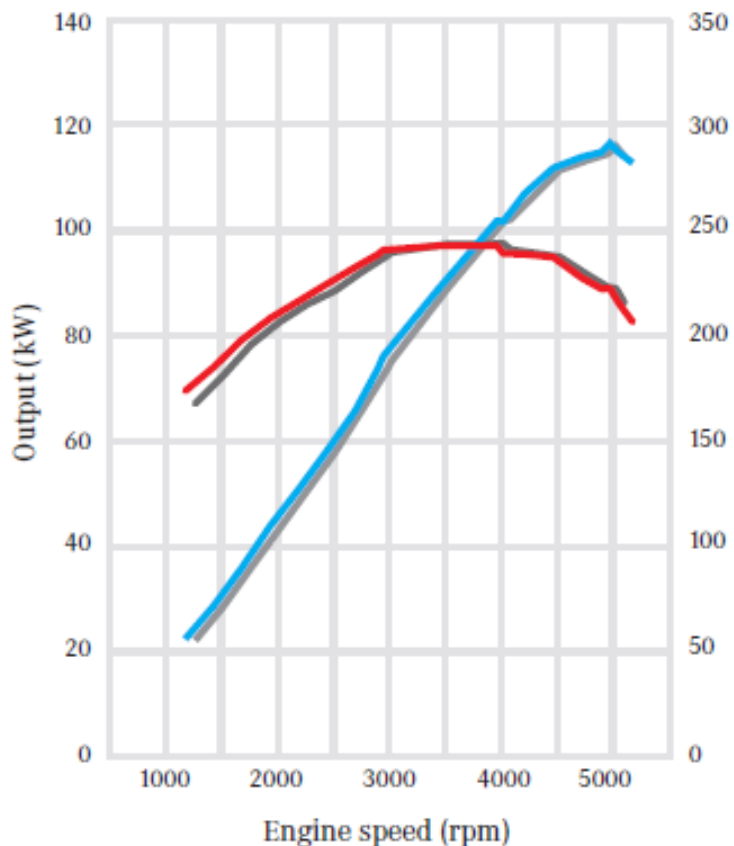


NGT – Natural Gas Technology



- **Sterowanie silnikiem zapewnia jednakowe osiągi na obydwu paliwach**
- **Płynna zmiana zasilania – nieodczuwalna dla kierowcy**
- **Odpalanie zawsze na benzynie**
- **Bezproblemowe użytkowanie w zimie**
- **Pełna obsługa i diagnostyczność**

NGT – Natural Gas Technology



- **Sterowanie silnikiem zapewnia jednakowe osiągi na obydwu paliwach**
- **Płynna zmiana zasilania – nieodczuwalna dla kierowcy**
- **Odpalanie zawsze na benzynie**
- **Bezproblemowe użytkowanie w zimie**
- **Pełna obsługa i diagnostyczność**

Dziękuję za uwagę.

Łukasz Bachara
Product Manager Vans
Trucks

lukasz.bachara@daimler.com

tomasz.ciesielski@daimler.com

tel. 22 312 73 54

Tomasz Ciesielski
Product Manager

tel. 22 312 73 15



Mercedes-Benz
Vans. Born to run.