



IVECO

IVECO Natural Gas



Warszawa, 12 września 2012 r.

Iveco – część FIAT INDUSTRIAL

PIERWSZA 3-ka KORPORACJI W SEGMENTCIE
PRZYCHODY W 2011: 24,3 MLD €* (+13,8% vs. 2010)



FIAT INDUSTRIAL

PRODUKTY



SAMOCZODY
CIĘŻAROWE



AUTOBUSY



POJAZDY POŻARNICZE I
INTERWENCYJNE



KOPARKI GAŚNIENICOWE



ŁADOWARKI KOŁOWE



KOMBAJNY



CIĄGNIKI



SILNIKI I SKRZYNIĘ BIEGÓW

Rozwiązania IVECO dla Zielonej Gospodarki

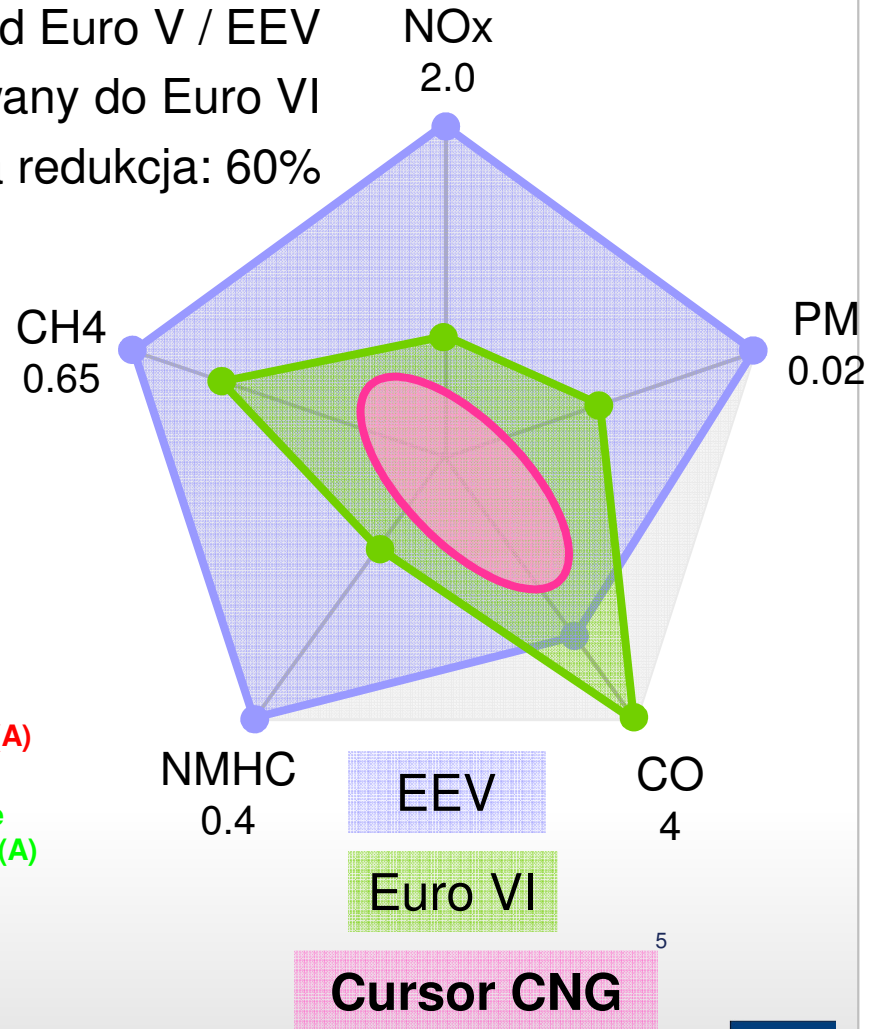


	DIESEL EEV	NATURAL POWER (CNG)	HYDRO METHANE	HYBRID	ELECTRIC
ECODAILY	●	●	●	●	●
EUROCARGO	●	●		●	
STRALIS	●	●			
ECODAILY MINIBUS	●	●		●	
CITELIS	●	●		●	

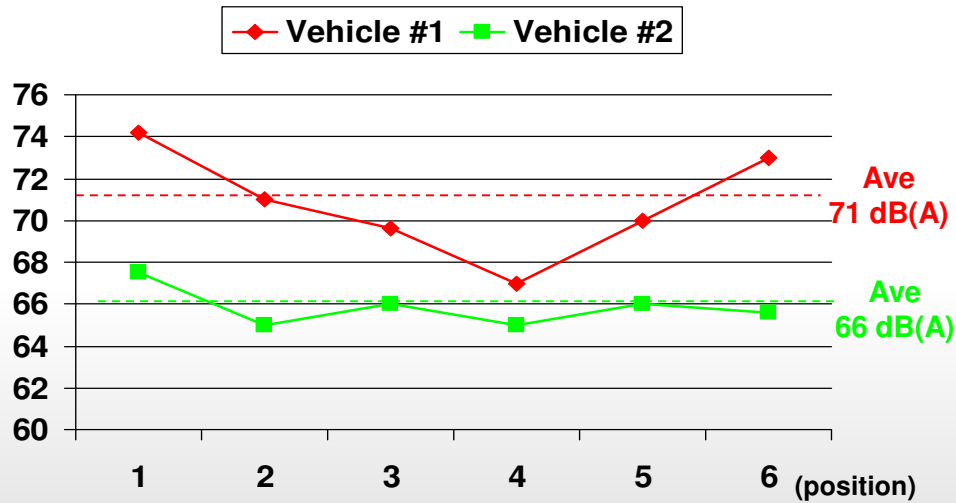


Silniki Iveco NG - superekologia

Niższa emisja od Euro V / EEV
 Przygotowany do Euro VI
 → średnia redukcja: 60%



2-3 razy niższy odczuwalny hałas



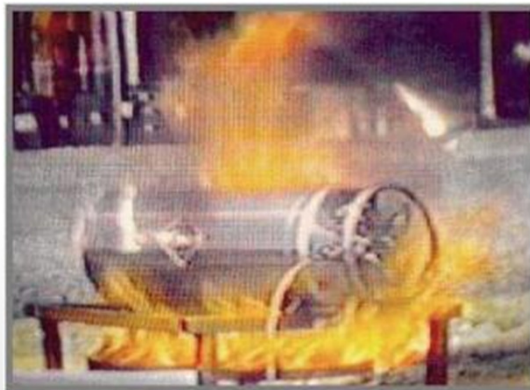
CNG – bezpieczne paliwo

Homologowana instalacja fabryczna

Rygorystyczne wymagania w stosunku do instalacji gazowych zapewniają pełne bezpieczeństwo

Bezpieczne zbiorniki na gaz

Zbiorniki podlegają homologacji cząstkowej – są najbardziej wytrzymałymi elementami pojazdu - badane na ciśnienie 300bar – mechanicznie i termicznie dużo bardziej odporne niż zbiorniki na zwykłe paliwa ciekłe.



CITELIS

**Już ponad 4500 autobusów Citelis, zasilanych CNG
porusza się po drogach Europy**



IVECO Irisbus: lider wśród producentów autobusów zasilanych CNG

IVECO



Iveco CNG – zakres pojazdów ciężarowych

IVECO

- ✓ **Daily CNG:** 3,5t do 7t DMC (136KM)
- ✓ **EuroCargo CNG:** 12 do 16t DMC (200KM)
- ✓ **Stralis CNG:** 18 do 26t DMC (270-330KM)
- ✓ **Stralis CNG** ciągnik 40t DMZ (330KM)



FIAT
INDUSTRIAL



Francja, Moselle - dostawa 28 pojazdów Iveco CNG



Obalamy mity - infrastruktura



Obalamy mity - zasięg AT440S33 T/P - CLNG

IVECO



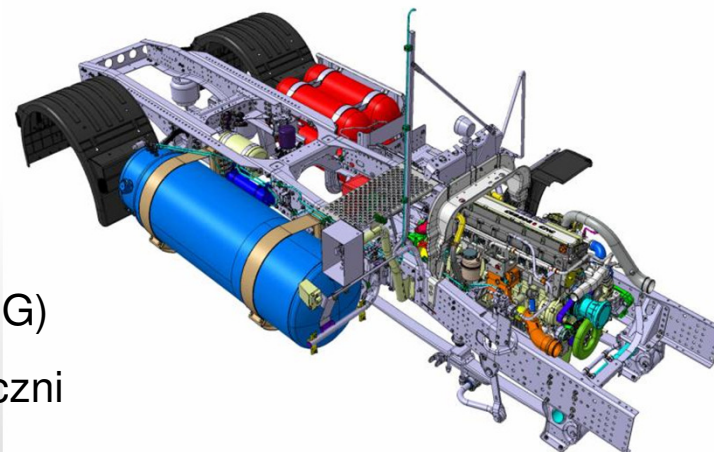
FIAT
INDUSTRIAL

Stralis LNG – bliska przyszłość

LNG - Liquefied Natural Gas – ciekły metan w zbiorniku kriogenicznym w temperaturze -125°C pod ciśnieniem 11 barów.

Zalety w odniesieniu do CNG:

- Ciężnik lżejszy o ok. 100kg
- Dwukrotnie większy zasięg – ok. 750km
- Silnik Cursor 8 CNG
- Układ butli LNG 560 /CNG 280



Możliwości wykorzystania:

- ✓ Dystrybucja krajowa (FMCG)
- ✓ Krajowi operatorzy logistyczni

IVECO

**ZAANGAŻOWANIE
W
ZRÓWNOWAŻONY
ROZWÓJ**

