



Przedstawienie technologii CNG na przykładzie pojazdów użytkowych marki IVECO

Bartłomiej Kamiński, Karol Wieczorek

Portal cng.auto.pl

Pojazdy użytkowe na CNG w gamie IVECO



Testy redakcyjne pojazdów

Udział w Supertestach Ekonomii

'Symulacje wdrożenia'

Wspólne wystawy pojazdów

Iveco EcoDaily - Najtańszy ciężarowiec w eksploatacji

Testy redakcyjne pojazdów IVECO



Iveco EcoDaily Natural Power 3.0 CNG

Przebieg - 1.200 kilometrów

Spalanie - 14,0 m³/100 kilometrów

Koszt przejechania 100 kilometrów:

- 31,08 zł (VI 2010) | 44,40 zł

- 42,42 zł (VI 2012) | 60,61 (30%)

Opinie:

- cicha praca jednostki napędowej, dobra dynamika, duży zasięg pojazdu, zbiorniki na gaz nie ograniczają przestrzeni bagażowej, ani nie wpływają na prowadzenie pojazdu



Iveco Eurocargo – pojazd usług komunalnych Testy redakcyjne pojazdów IVECO



Iveco Eurocargo CNG

Przebieg - 1.550 kilometrów

Spalanie - **31,0 m³/100 kilometrów**

Koszt przejechania 100 kilometrów:

- 88,35 zł (XI 2011) | 134,92 zł | 46,37 zł

- **93,93 zł (VI 2012) | 140,26 zł (-34%) | 49,00zł**

Opinie:

- cicha praca jednostki napędowej, wygodna kabina kierowcy, bardzo niskie spalanie, potrzeba 'przystawienia się' na napęd CNG

Iveco EcoDaily

Udział w Supertestach Ekonomii – 2010, 2011 i 2012



VII Supertest Ekonomii 2010

Spalanie: 12,6 m³/100 kilometrów

Koszt: 28,91 (VI 2010) | **Teraz:** 38,17 (VI 2012)



VIII Supertest Ekonomii 2011

Spalanie: 9,7 m³/100 kilometrów

Koszt: 25,28 (VI 2011) | **Teraz:** 29,39 (VI 2012)



IX Supertest Ekonomii 2012

Spalanie: 12,9 m³/100 kilometrów

Koszt: 39,08 (VI 2012)

Iveco Stralis Natural Power 330 CNG

Udział w IX Superteście Ekonomii 2012



Iveco Stralis Natural Power 330

Spalanie - 13,8 m³/100 kilometrów

Koszt przejechania 100 kilometrów:

- 41,81 (VI 2012)

Spostrzeżenia: bardzo doświadczony kierowca,

który przejechał już kilkanaście tysięcy

kilometrów pojazdami na CNG



CNG dla komunikacji miejskiej i usług komunalnych w Kętrzynie

Symulacja wdrożenia



- Kilkutygodniowe testy 2 autobusów CNG (Irisbus Citelis 12M CNG oraz Kapena Urby CNG) oraz uniwersalnego pojazdu usług komunalnych (Iveco Daily Natural Power)
- Testy autobusów CNG wykazały oszczędności o 31% względem podobnych pojazdów zasilanych Dieslem
- Pojazdy były tankowane z kompresora CNG o małej wydajności, którego zadaniem było dostarczenie paliwa wyłącznie na potrzeby testów

Wystawy pojazdów



Korzyści wynikające z wystawiania pojazdów

- Empiryczne pokazanie pojazdów
- Przełamanie bariery wiedzy o technologii
- Atrakcja wydarzeń branżowych

Przykłady:

- Konferencja South Baltic Gas Forum (IX 2011)
- Konferencja CNG na AGH (IX 2011)
- Konferencja BalticBiogasBus (XI 2011)
- Targi GasShow 2012 (III 2012)

‘Energooszczędne’ Opony Michelin Energy Saver **Jeszcze tańsza jazda na gazie CNG!**



Oszczędność w każdych warunkach!
**Wojciech Morawiec, zwycięzca VIII Supertestu
Ekonomii 2011:**

„Do wyniku, jaki osiągnąłem, czyli 9,14 m³ na 298 kilometrach, przyczyniły się również opony Michelin Energy Saver. Jak podaje producent, znacząco zmniejszają opory toczenia, a to przekłada się na mniejsze spalanie.”

Fiat Panda 1.2 Natural Power (CNG)

Spalanie: 3,03 m³/100 kilometrów

Cena: 9,09 zł/100 kilometrów (VI 2012)

Fiat Doblo 1.4 Natural Power

Kompletna gama pojazdów CNG od grupy FIAT!



Test redakcyjny Fiata Doblo 1.4 Natural Power

- Dynamiczny i oszczędny silnik
- Duża ładowność
- Ustawna przestrzeń ładunkowa
- Wysoki komfort podróżowania
- Duży zasięg pojazdu (wersja Maxi)



Kompletny relacja z testu

wkrótce na łamach Portalu cng.auto.pl!

Ogólnodostępne stacje tankowania CNG



Aktualna wersja tylko na mapa.cng.auto.pl



Fot. Stacja CNG we Wrocławiu

Sieć stacji CNG w Polsce

- 30 obiektów ogólnodostępnych
- kilkanaście stacji dla użytku wewnętrznego
- 5 operatorów stacji, największy PGNiG – 26 stacji

Pożądane parametry stacji ogólnodostępnej

- co najmniej 60m³ wydajności na godzinę
- co najmniej 2 końcówki tankowania gazu
- płatność kartami płatniczymi oraz bezgotówkowo
- podstawowa obsługa kierowcy i pojazdu (toaleta, mini-sklep, myjka do szyb, itd.)

Przydomowe stacje tankowania CNG



Fot. Kompresor CNG marki Motor-Jikov

Małe sprężarki CNG

- Wydajność: 5 – 10 m³/h
- Możliwość tankowania do 5 samochodów
- Dostawcy: AquaCentrum Praha, BRC FuelMaker, MotorJikov



Fot. Kompresor CNG marki AquaCentrum Praha

Zakładowe sprężarki CNG

- Wydajność: 10 – 19,5 m³/h
- Możliwość tankowania do 10 pojazdów dostawczych
- Dostawcy: AquaCentrum Praha

Działalność cng.auto.pl



Działalność cng.auto.pl Współpraca z AGH, ITS i PIMOT



Konferencja BalticBiogasBus, 2011



Targi branżowe GasShow 2011

➤ Akademia Górniczo-Hutnicza

- Projekt BioMaster
- Konferencja CNG (2011)

➤ ITS – Instytut Transportu Samochodowego

- Projekt BalticBiogasBus
- Konferencja BBB w Rzeszowie (2011)

➤ PIMOT – Przemysłowy Instytut Motoryzacji

- Projekt GasHighWay
- Konferencja 'Metan dla motoryzacji' (2012)
- Targi GasShow (2011, 2012)

Prezentowanie organizacji zajmujących się CNG w Polsce



Stowarzyszenie NGV Polska

- Zrzeszenie podmiotów zainteresowanych rozwojem rynku CNG w Polsce
- Powołane do życia w 2001 roku
- W 2010 roku zmiana zarządu, wyznaczenie nowych celów i planów



Portal i Forum cng.auto.pl

- Największy portal o gazie ziemnym dla pojazdów w Polsce
- Promocja paliwa w mediach oraz na wydarzeniach
- Kreowanie pozytywnego wizerunku CNG
- 1.000 stałych użytkowników



Dziękuję za uwagę!

Karol Wieczorek

Członek Zarządu Stowarzyszenia NGV
Polska

Administrator Portalu cng.auto.pl

E-mail: k.wieczorek@cng.auto.pl

Tel.: 883 244 021

Bartłomiej Kamiński

Sekretarz Generalny Stowarzyszenia
NGV Polska

Administrator Portalu cng.auto.pl

E-mail: b.kaminski@cng.auto.pl

Tel.: 790 533 121

Więcej informacji na
www.cng.auto.pl