

IVECO

Prezentacja Ekogamy IVECO



Warszawa, 15 czerwca 2012 r.

- 11.00** - Rozpoczęcie, powitanie Gości
- 11.10** - Plan dnia, **zasady organizacji jazd**
- 11.20** - Prezentacja Ekogamy Iveco
- 11.50** - Prezentacja Fiat Professional
- 12.05** – Prezentacja cng.auto.pl
- 12.20** – Prezentacja PGNiG

12.45 – 14.30 – dostępny lunch

13.00 -15.45

W sali konferencyjnej:

Prezentacje partnerów:

13.30 – BRC Fuel Maker

13.45 - Petronas

14.00 – Gruau Polska

14.15 – Hyva Polska

14.30 – KH Kipper

14.45 – Autonadwozia Matczak

15.00 – Stal

15.15 – Stako

15.30 – Fraikin Polska

Na zewnątrz:

Jazdy testowe (15 min. każda) – zapisy u opiekunów samochodów

W czasie jazd testowych:

15.00 - demonstracja tankowania CNG (Iveco Irisbus Citelis),

15.45- 16.00 – podsumowanie imprezy (wręczenie pakietów prasowych i materiałów)

TEST

1. Daily 35S CNG + kontener Matczak
2. Daily 65C CNG + hak Stal (Janco)
3. Eurocargo160E20K + hak Hyva
4. Stralis 4x2 AS440S33 T/P CNG
5. Citelis 12 m CNG

Expo

1. Daily CNG + kontener Gruau
2. Eurocargo160E20K + hak KH Kipper
3. Daily Electric
4. Eurocargo hybryda

Fiat Professional (TEST)

1. Fiorino CNG
2. Doblo CNG
3. Ducato CNG





Iveco Poland wraz z Partnerami imprezy

ma zaszczyt zaprosić na wyjątkową prezentację rozwiązań dla rozwoju zrównoważonego transportu, przyjaznego **środowisku, kieszeni i miastu**, opartego o najnowsze technologie:

- napędu sprężonym gazem ziemnym (CNG)
- napędu skroplonym gazem ziemnym (LNG)
- napędu energią elektryczną
- napędu hybrydowego.

W programie m.in.:

- prezentacja **Ekogamy Iveco** i **Fiat Professional** połączona z **jazdami testowymi**
- prezentacja produktów i usług **Partnerów imprezy**.

Spotkanie odbędzie się **15 czerwca** w siedzibie PGNiG w **Warszawie, przy ulicy Kasprzaka 25.**

Rozpoczęcie spotkania o godz. 10:45, przewidywane zakończenie o 16:00.

Prosimy o punktualne przybycie.



Prosimy o potwierdzenie przybycia na adres: aleksandra.wiegandt@iveco.com





J.E. Ambassador Włoch, Pan Riccardo Guariglia

Pan Massimiliano Perri, Dyrektor Generalny ,
Iveco Poland

Czym jest Fiat Industrial?

Jak Fiat Industrial funkcjonuje w ramach Zielonej Gospodarki?

Polski scenariusz motoryzacyjny (sam. ciężarowe i dostawcze)

Rozwiązania IVECO dla Zielonej Gospodarki



1
GRUPA

51
CENTERÓW BADAŃ I ROZWOJU

64
FABRYKI

12
MAREK HANDLOWYCH

67.000
PRACOWNIKÓW

3
SEKTORY
DZIAŁANIA

742.000.000 €
NA BADANIA I ROZWÓJ

FIAT INDUSTRIAL W SKRÓCIE

PODSTAWOWE DANE DLA SEKTORÓW (CAŁY
2011)



JEDNA Z 3 NAJWIĘKSZYCH GLOBALNYCH PLATFORM DÓBR KAPITAŁOWYCH Z PRZYCHODAMI
W 2011 NA POZIOMIE 24,3 MLD €* (+13,8% VS 2010)



13,9 MLD € (+16,7%
VS 2010)
PRZYCHODU

NR 2.
W MASZYNACH
ROLNICZYCH NA
ŚWIECIE

W PIERWSZEJ 5. W
MASZYNACH
BUDOWLANYCH NA
ŚWIECIE



3,2 MLD € (+24,5% VS
2010) PRZYCHODU

W PIERWSZEJ 3. NA
ŚWIECIE



9,6 MLD € (+15,1% VS
2010) PRZYCHODU

3. PRODUCENT
CIĘŻARÓWEK NA
ŚWIECIE (WŁĄCZAJĄC JV)

LIDER W CHINACH

*w tym pozostałe firmy i wyłączenia

FIAT INDUSTRIAL

PRODUKTY

FIAT
INDUSTRIAL



SAMOCZODY
CIĘŻAROWE



AUTOBUSY



POJAZDY POŻARNICZE I
INTERWENCYJNE



KOPARKI GAŚNIENICOWE



ŁADOWARKI KOŁOWE



KOMBAJNY

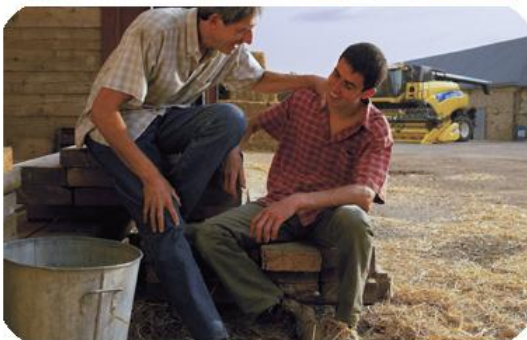


CIĄGNIKI



SILNIKI I SKRZYNIĘ BIEGÓW

FIAT Industrial w ramach Zielonej Ekonomii



Zrównoważony rozwój Nieustanne zmiany

Przez CNH, Iveco and FPT Industrial, Fiat Industrial bierze udział w społeczno-ekonomicznym rozwoju krajów, w których jest obecna i promuje na całym **świecie** mobilność dóbr z **poszanowaniem ludzi i środowiska**

Zrównoważony wzrost Z poszanowaniem środowiska i społeczeństwa



Fiat Industrial

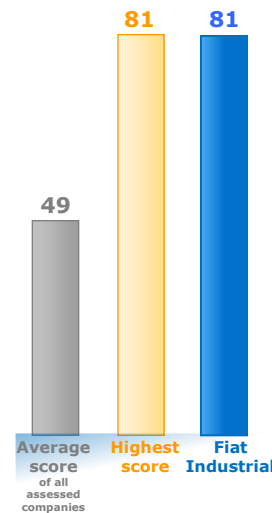
Liderem Branży

w Dow Jones World and Europe Sustainability Indexes

Fiat Industrial

Liderem zrównoważonego rozwoju

wg głównych agencji ratingowych i organizacji międzynarodowych

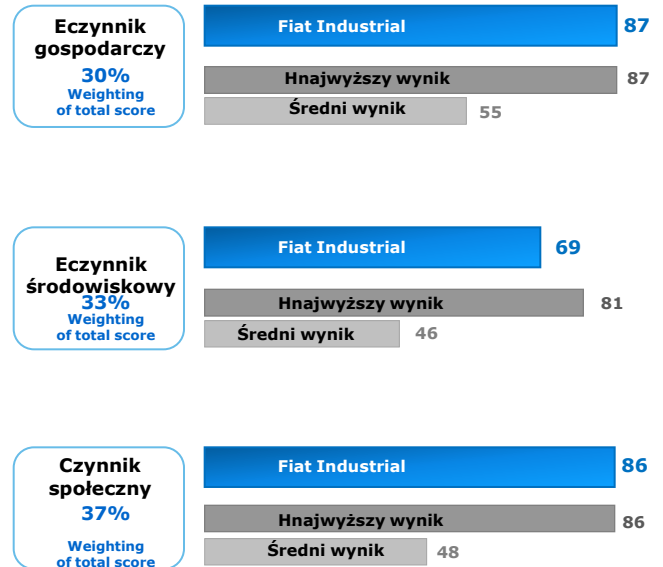


DJSI World – Industrial Engineering

Eligible companies: 99
Admitted companies: 13

✓ **FIAT INDUSTRIAL SPA (Leader)**

Wyniki



Zrównoważony wzrost

Z poszanowaniem środowiska i społeczeństwa



Silniki FPT industrial spełniają normy, które będą obowiązywać **za 2 lata**



83 mln € na higienę pracy i bezpieczeństwo

55 fabryk certyfikowanych **ISO14001**

+42% vs. 2010 energii w użyciu ze **źródeł odnawialnych**

24,7 mln € na szkolenia

-30% vs. 2010 średniej **emisji CO₂** na godzinę produkcji w fabrykach CNH i Iveco

57 fabryk certyfikowanych **OHSAS18001**

+11% vs. 2010 zatrudnionych **kobiet**

4,8 mln € przekazane społecznościom **lokalnym**



-36% vs. 2010 **zużycia wody** na godzinę produkcji w fabrykach CNH i Iveco

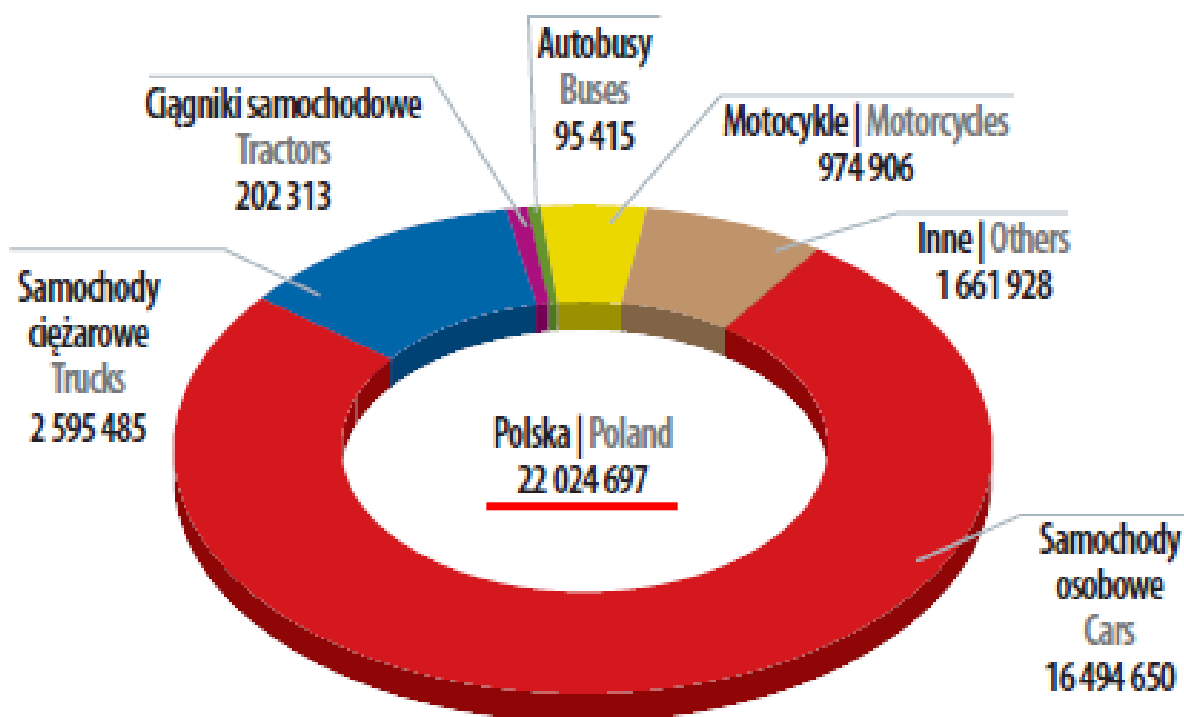


Polski scenariusz motoryzacyjny

Samochody ciężarowe i dostawcze

Polski scenariusz motoryzacyjny

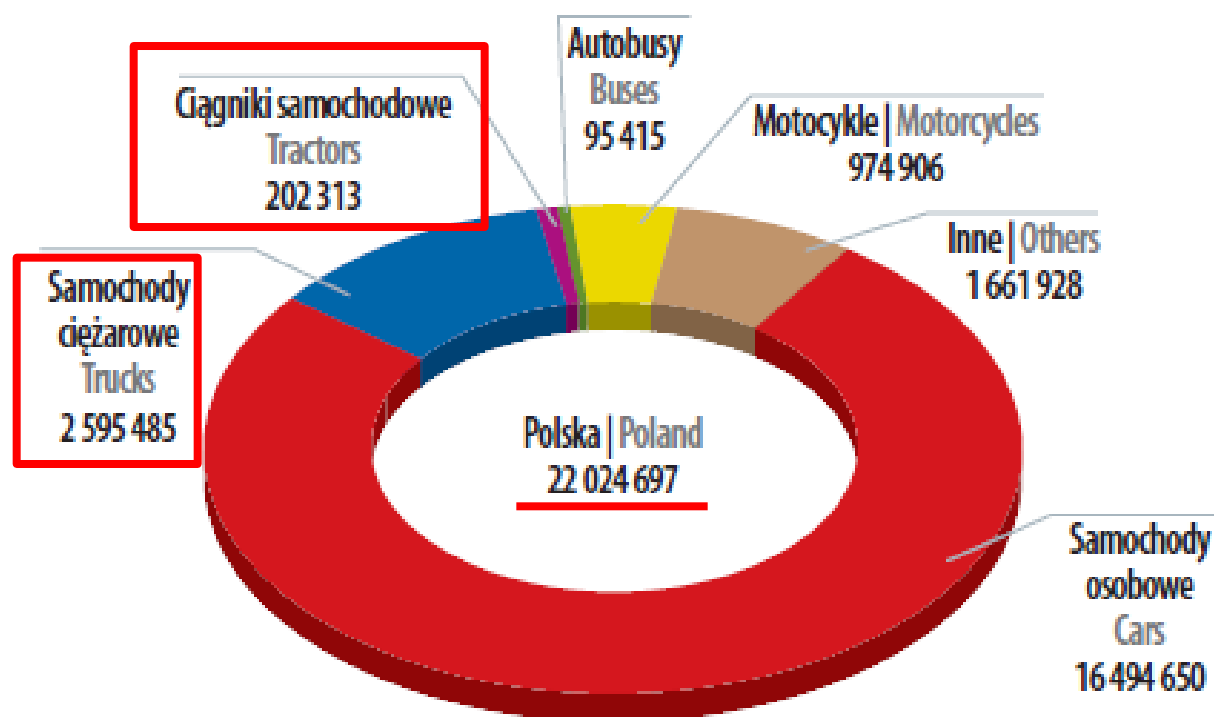
Pojazdy samochodowe w 2009 roku
Motor vehicles in 2009



Źródło: GUS | Source: CSO

Polski scenariusz motoryzacyjny

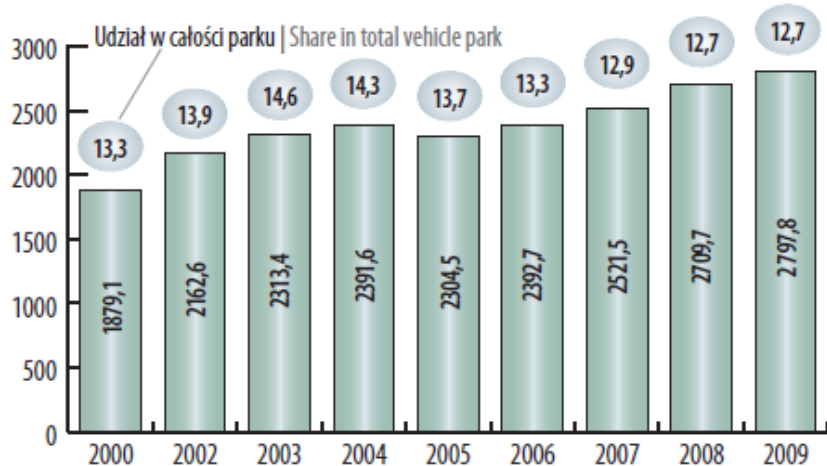
Pojazdy samochodowe w 2009 roku
Motor vehicles in 2009



Źródło: GUS | Source: CSO

Polski scenariusz motoryzacyjny

Samochody ciężarowe, osobowo-ciężarowe i ciągniki siodłowe w Polsce [000]
Trucks, LCVs and road tractors in Poland [in thou]

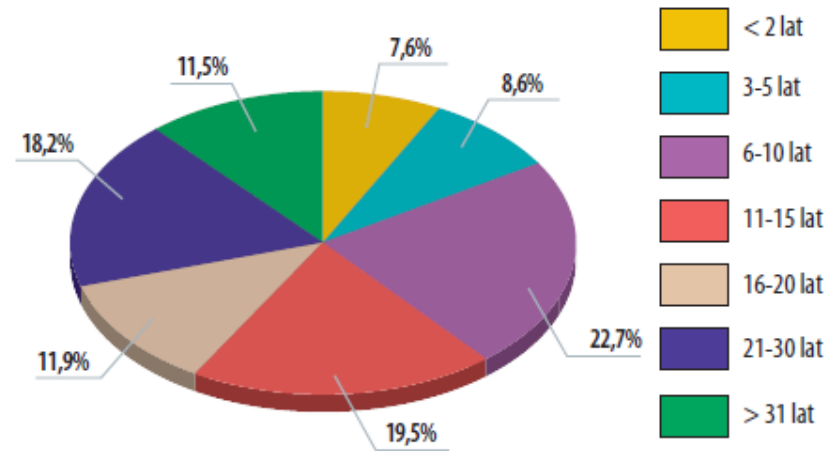


Źródło: GUS | Source: CSO

- Ok. 13% parku to samochody ciężarowe i dostawcze,
- Stały wzrost udziału samochodów ciężarowych i dostawczych,
- 80% towarów transportowanych drogami. Samochody ciężarowe – istotny składnik polskiej gospodarki

- Struktura wiekowa parku samochodów cięż. i dost. Wybitnie stara (tylko 7,6 % parku poniżej 2 lat);
- Jeden z najstarszych i najbardziej zanieczyszczających środowisko parków w UE.

Struktura wiekowa samochodów ciężarowych w 2009 roku [%]
The age structure of trucks in 2009 [in %]



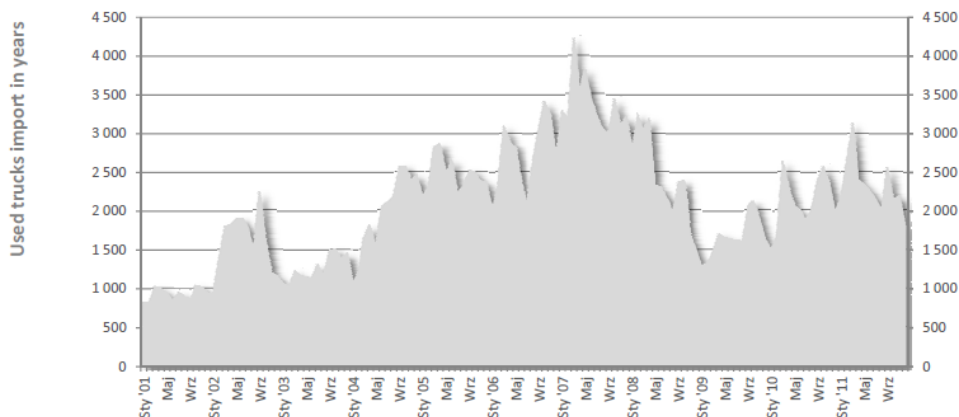
Źródło: GUS | Source: CSO

Polski scenariusz motoryzacyjny

DECEMBER
2011

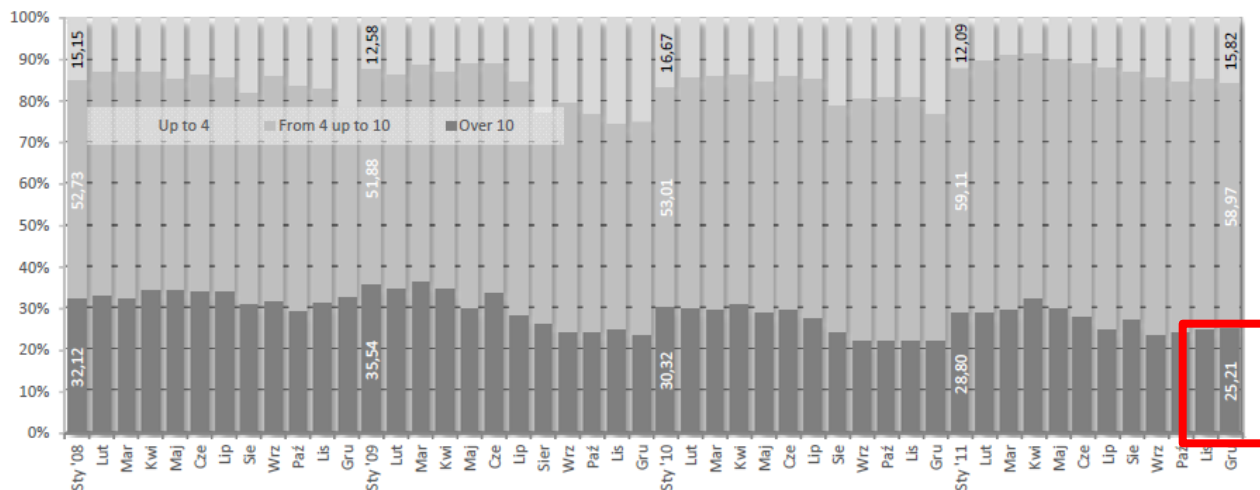
TRUCKS WITH GVW OVER 6.0T

USED TRUCKS IMPORT IN YEARS 2001 - 2011



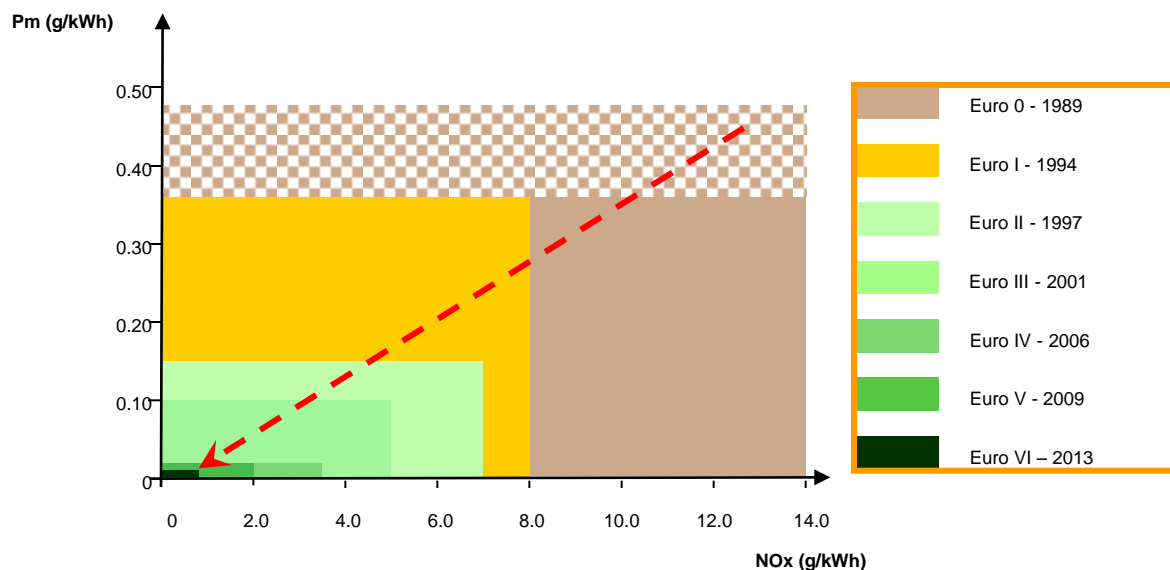
- w 2011 ponad **27.000** ciężarówek o DMC pow. 6.0t zaimportowanych do Polski;
- Ponad 25% tych ciężarówek starsze niż 10 lat tj. EURO3 lub niższe.

AGE STRUCTURE OF USED TRUCKS IMPORT IN YEARS 2008 – 2011



Polski scenariusz motoryzacyjny

IVECO



- Drastyczna redukcja emisji NOx and cząstek stałych w ostatnich 20 latach w ramach kolejnych norm EURO;
- 1 pojazd Euro II will oznacza emisję (NOx, cząstki stałe) odpowiadającą 200 pojazdom EuroVI.
- Technologia EuroVI gotowa do użycia;

Rozwiązania IVECO dla Zielonej Gospodarki

Rozwiązania IVECO dla Zielonej Gospodarki



INTEGRATED APPROACH TO ENVIRONMENTAL SUSTAINABILITY

TRADITIONAL
DIESEL

ALTERNATIVE
TRACTION

ALTERNATIVE
FUELS

High-efficiency EEV engines

ALL RANGE

Electric

Parallel hybrid

Series hybrid

Hydro-methane

New generation bio-fuels

CNG Natural Power

ALL RANGE

ECO LOGY
NOMY

ADVANTAGES
FOR CUSTOMERS

ENERGY SAVING

ENVIRONMENTAL
IMPROVEMENT

It cannot be
ecological sustainability
without **economic sustainability**

Rozwiązania IVECO dla Zielonej Gospodarki



	DIESEL EEV	NATURAL POWER (CNG)	HYDRO METHANE	HYBRID	ELECTRIC
ECODAILY	●	●	●	●	●
EUROCARGO	●	●		●	
STRALIS	●	●			
ECODAILY MINIBUS	●	●		●	
CITELIS	●	●		●	

Rozwiązania IVECO dla Zielonej Gospodarki

IVECO

Pojazdy CNG



Pojazdy CNG dostępne w całej gamie Iveco, śladowe emisje, niski poziom hałasu and ograniczone koszty eksploatacji. Pojazdy gotowe do eksploatacji na bio-metanie.

Rozwiązania IVECO dla Zielonej Gospodarki

Alternatywne napędy



Pojazd o zerowej emisji z silnikiem elektrycznym dla obszarów miejskich.



Efektywność spalania i emisji CO₂ z równoległym napędem hybrydowym (Diesel-elektryczny) w dystrybucji miejskiej i w zastosowaniach komunalnych z możliwością funkcjonowania poza miastem,.



Efektywność spalania i emisji CO₂ szeregowym napędem hybrydowym (Diesel-elektryczny) w ekologicznym i zrównoważonym transporcie pasażerskim w obszarach miejskich.

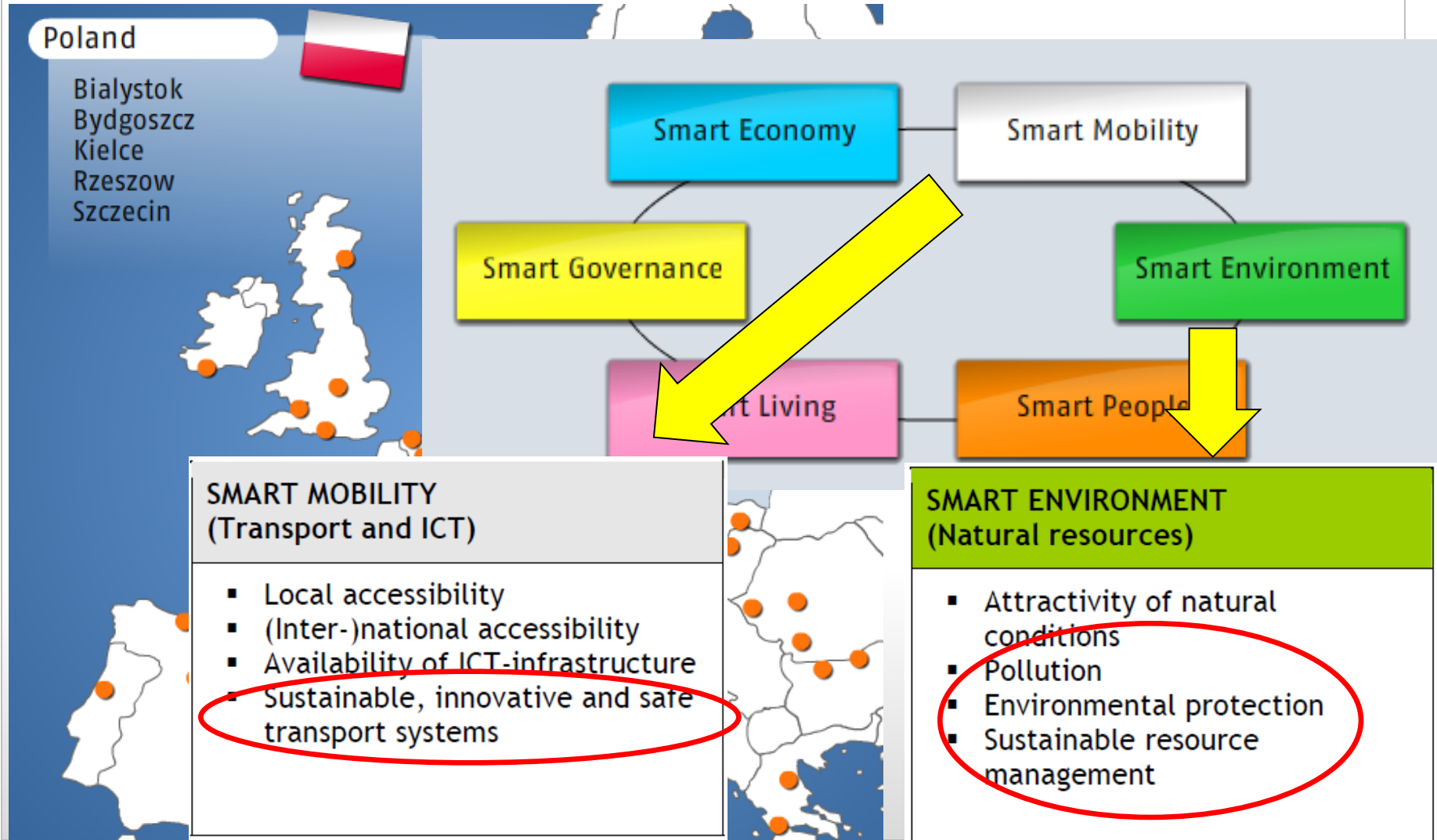
Iveco dla rozwoju zrównoważonego transportu **IVECO**

Niemcy: Europejską Nagrodą za Zrównoważony Rozwój w Transporcie” (“**European Award for Sustainability in Transport**”) dla **Daily Electric**.



- pierwszy pojazd Daily z napędem elektrycznym – **1986**
- obecnie **furgony** jak i **autobusy miejskie**
- wysokiej mocy układy elektroniczne oraz magistrala CAN, a także akumulatory wykonane w technologii niklowej i chlorku sodu

SMART CITIES





Dziękuję za uwagę.

EKOGAMA IVECO

BEZPIECZEŃSTWO

ZARZĄDZANIE RUCHEM POJAZDÓW

EFEKTYWNE WYKORZYSTANIE ENERGII

ZMNIEJSZENIE EMISJI

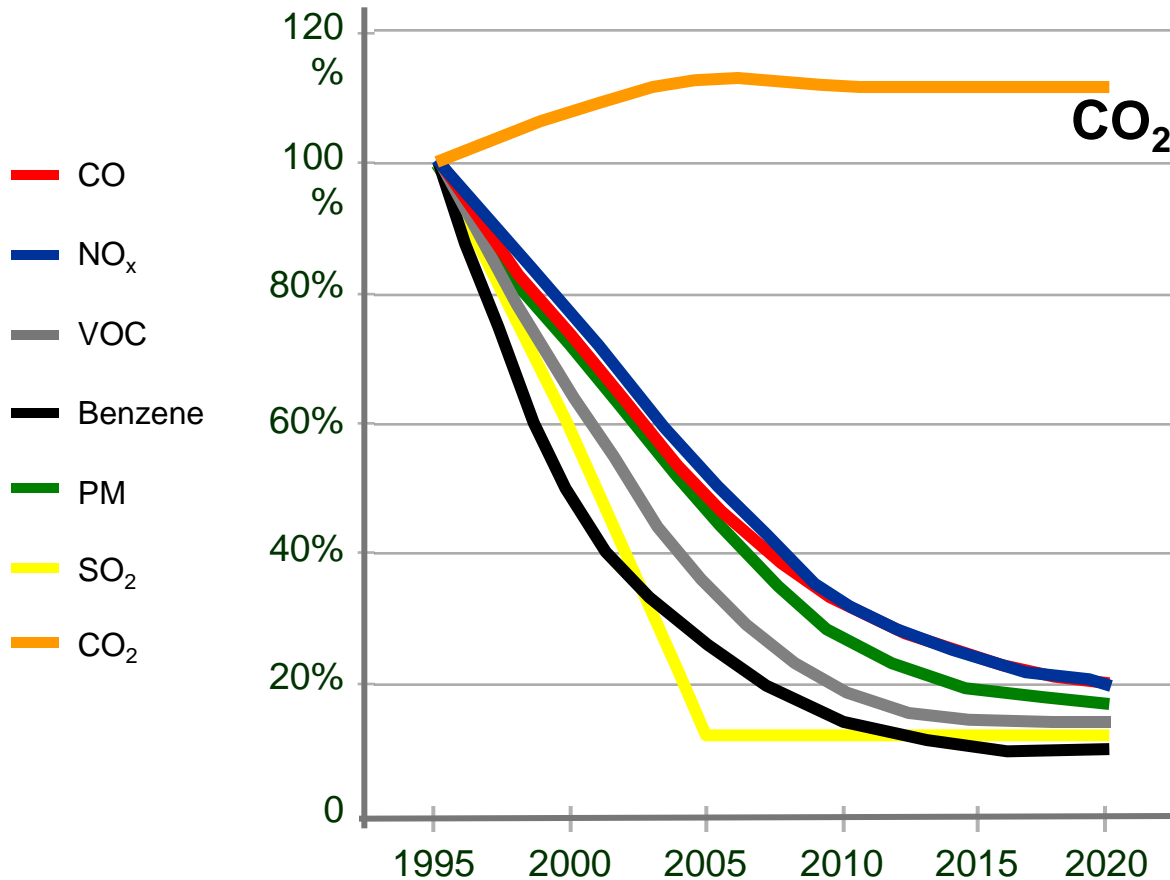
ZMIENIEJSZENIE HAŁASU

ZWIĘKSZENIE EFEKTYWNOŚCI



CO₂: wyzwanie na przyszłość

IVECO



Obniżenie emisji parku pojazdów w wyniku wprowadzenia przez Unię Europejską norm emisyjnych Ale..

CO₂ jest kwestią otwartą

Iveco - gotowe eko-rozwiązania

- ✓ Silniki Iveco diesla - Euro VI
- ✓ Daily Electric
- ✓ Citelis Hybrid
- ✓ EuroCargo Hybrid
- ✓ Daily, EuroCargo, Stralis, Citelis, Crealis CNG
- ✓ Stralis LNG

Iveco – silniki diesla Euro VI

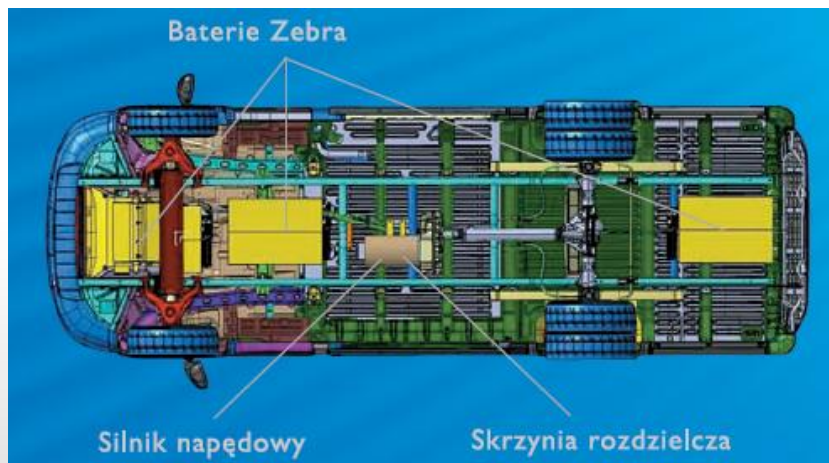
- ✓ Czysta technologia – wyłącznie SCR
- ✓ Bezkompromisowe wykorzystanie energii paliwa
- ✓ Kompaktowa budowa ograniczająca masę
- ✓ Tector 4 i 6 o osiągnięciach od 160KM do 320KM
- ✓ Cursor 9, 11 i 13 o osiągnięciach do 560KM

- Niższa emisja NO_x o 80% vs. Euro V
- Niższa emisja PM o 66% vs. Euro V
- Dłuższa zgodność: do 700,000 km lub 7 lat dla największych pojazdów.



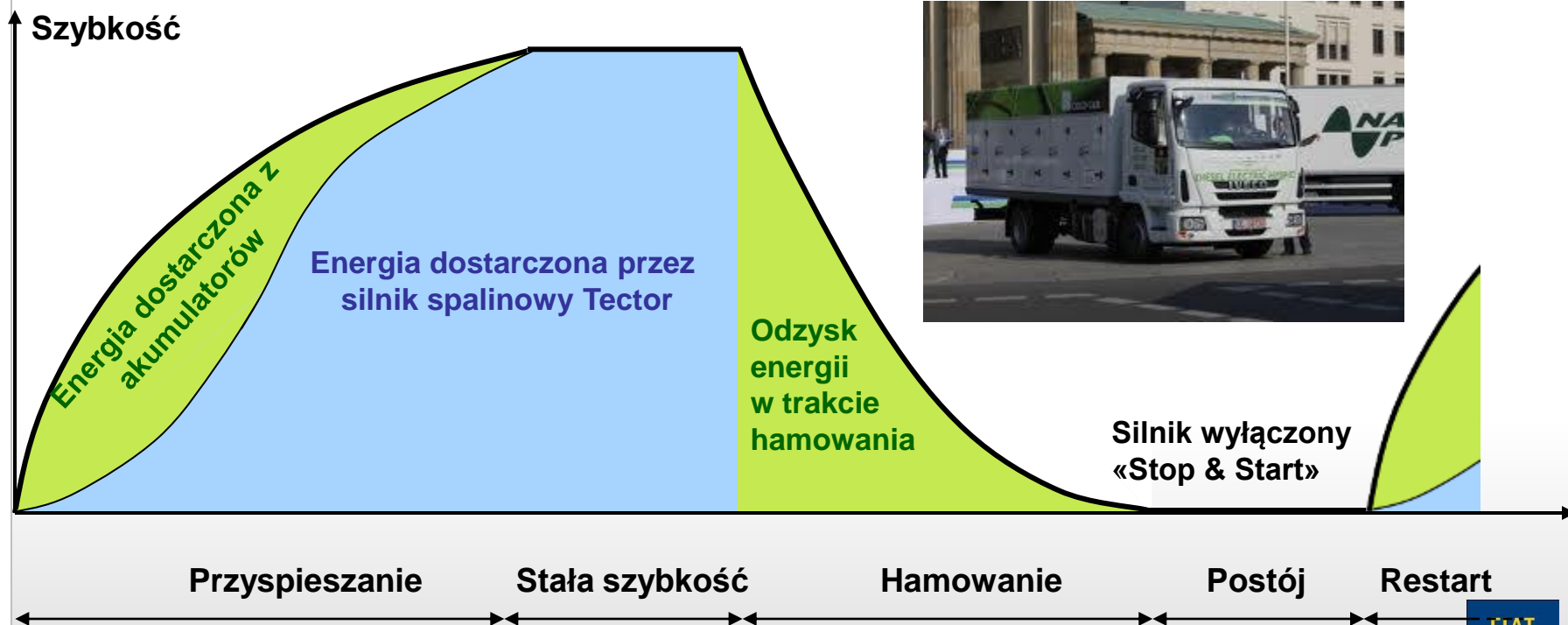
Daily Electric - ZEV

- ✓ Pojazd o zerowej emisji spalin
- ✓ Akumulatory Z5 w 100% do recyklingu
- ✓ Zasięg do 130km
- ✓ 2 warianty: VAN i podwozie
- ✓ 2 warianty DMC: 3.5 t i 5.2 t
- ✓ Ładowność do 3 t i kubatura zabudowy nawet 30m³



Układ hybrydowy – cykl pracy

- Przyspieszanie: Mały silnik diesla wspomagany przez silnik elektryczny (układ równoległy)
Energia dostarczana przez silnik diesla i z akumulatorów (układ szeregowy)
- Stała szybkość: Energia wyłącznie silnika spalinowego
- Hamowanie: Silnik elektryczny wykorzystywany jako generator ładujący akumulatory
- Postój: Silnik diesla wyłączony



Iveco Irisbus Citelis – hybryda szeregową

IVECO

- ✓ **Optymalna** praca silnika diesla
- ✓ **Odzysk energii** w trakcie **hamowania**
- ✓ Wysokowydajne **litowo-jonowe** akumulatory
- ✓ Funkcja **Stop & Start** ogranicza zużycie paliwa, hałas i emisję spalin
- ✓ Dostępny w autobusach **12 i 18 m**



Irisbus hybryda – testy paliwowe

IVECO



- Normalna praca: « Ghost Race » w Lyonie :
 12 m = 29 do 39% oszczędności paliwa (3 różne trasy)
 18 m = 30% oszczędność paliwa (1 trasa)
- Wartości wg SORT: procedura i pomiary weryfikowane przez
- Badania w pracy na 3 trasach oraz testy + SORT
 Bruksela, kwiecień 2011
- Testy długodystansowe na 4 trasach
 Lyon maj/czerwiec 2011

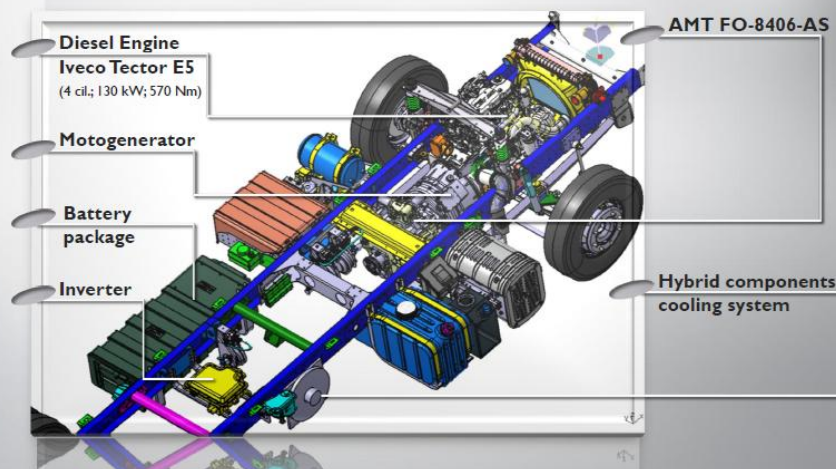


Oszczędności paliwa są znaczące zarówno w badaniach na trasach rzeczywistych jak również w testach SORT

Iveco Eurocargo hybrydowy

IVECO

- ✓ **Układ równoległy** – silnik połączony ze skrzynią automatyczną
- ✓ **Odzysk energii** w trakcie **hamowania**
- ✓ Wysokowydajne **litowo-jonowe** akumulatory
- ✓ Funkcja **Stop & Start** ogranicza zużycie paliwa, hałas i emisję spalin
- ✓ Idealny w dystrybucji Vśr. ~20km/h
- ✓ Diesel 130kW/180KM/570Nm
- ✓ Silnik elektryczny 26kW/44kW/420Nm
- ✓ **DMC 7,5 t i 12 t**



Gama wersji autobusu miejskiego Citelis

IVECO

CITELIS



Diesel
Euro V, EEV

CNG
EEV

Hybryda
szeregowa

10.5 m (2 & 3 drzwi)

213 KW / 290 KM



12 m (2 & 3 drzwi)

180 KW / 245 KM

175 KW

213 KW / 290 KM



18 m (3 & 4 drzwi)

213 KW / 290 KM

200 KW

280 KW
380 KM

243 KW
330 KM

FIAT
INDUSTRIAL

CITELIS

**Już ponad 4500 autobusów Citelis, zasilanych CNG
Porusza się po drogach Europy**



IVECO Irisbus: lider wśród producentów autobusów zasilanych CNG

IVECO



CZ+SK: 190 sztuk



Hiszpania: 500 sztuk



Grecja: 200 sztuk



Francja: 2100 sztuk



Włochy: 1800 sztuk

Emisja CNG = gotowa do Euro VI

Emisja silnika **Cursor 8 CNG**

Lepsza niż EEV

Może spełnić normę Euro VI

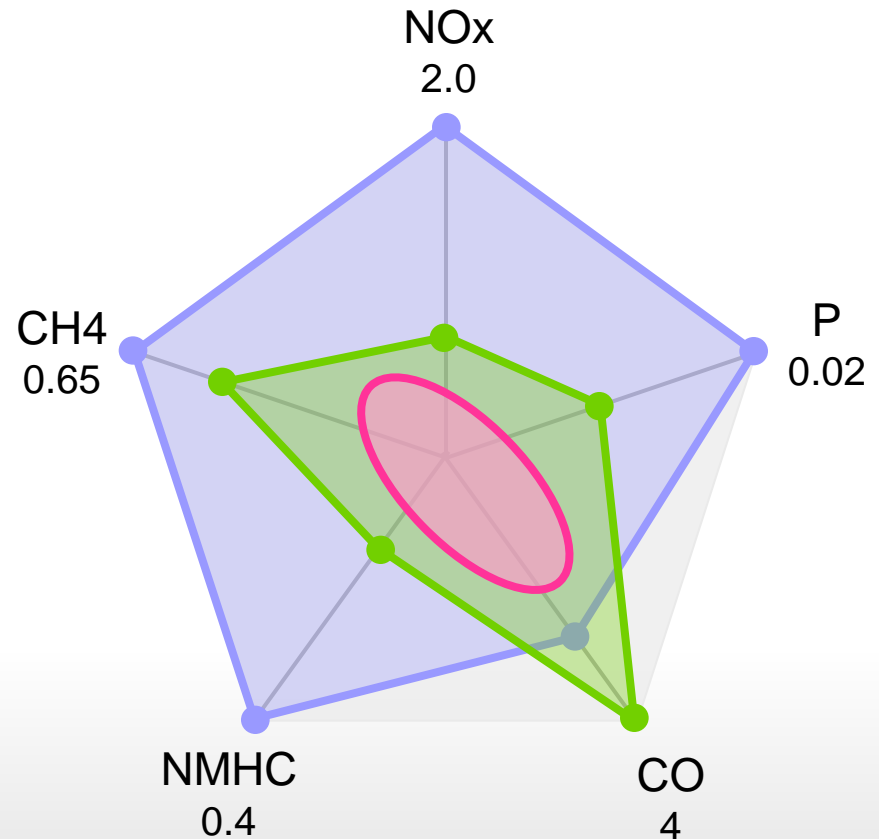
→ średnia redukcja: 60%

EEV

Euro VI

Cursor CNG

Maksymalne wartości graniczne



Emisja hałasu



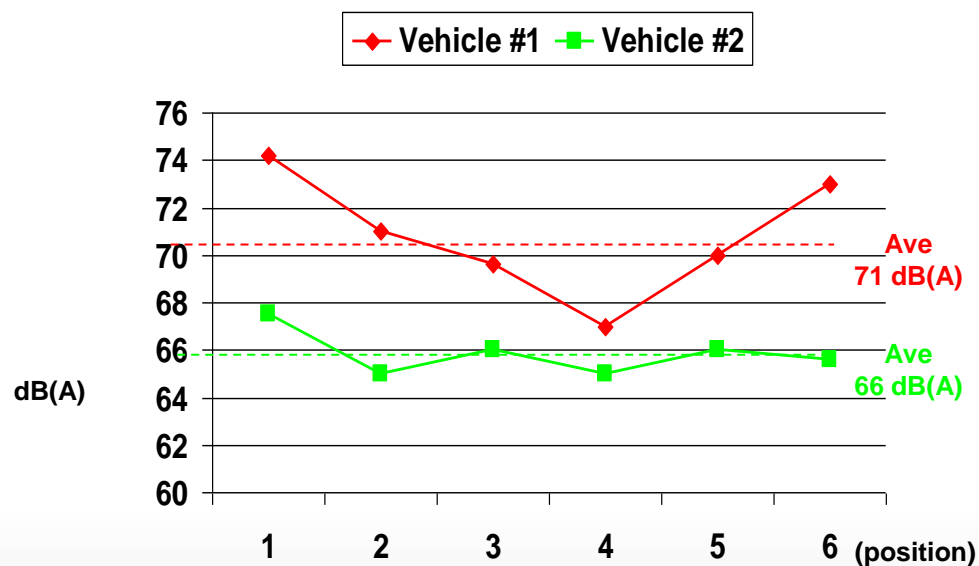
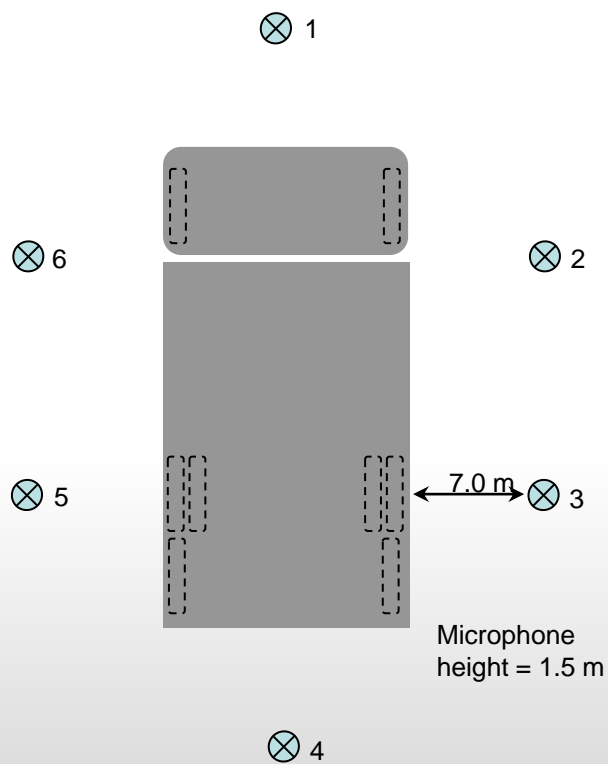
Pojazd #1: IVECO 240E25 6x2 RSU

Pojazd #2: IVECO 240E26 6x2 RSU CNG (EEV)

Zabudowa do wywozu nieczystości stałych

Pojazd załadowany zamknięty

Pojazd stojący



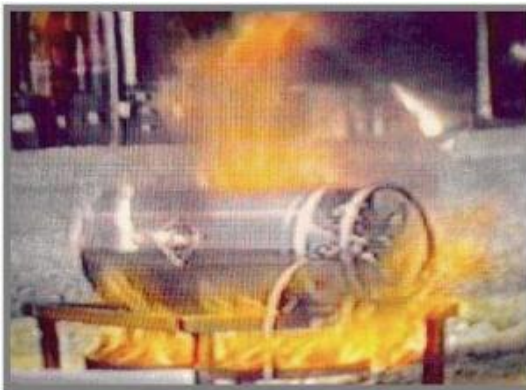
CNG – bezpieczne paliwo

Homologowana instalacja fabryczna

Rygorystyczne wymagania w stosunku do instalacji gazowych zapewniają pełne bezpieczeństwo

Bezpieczne zbiorniki na gaz

Zbiorniki podlegają homologacji cząstkowej – są najbardziej wytrzymałymi elementami pojazdu - badane na ciśnienie 300bar – mechanicznie i termicznie dużo bardziej odporne niż zbiorniki na zwykłe paliwa ciekłe.



Iveco CNG – zakres pojazdów ciężarowych

IVECO

- ✓ **Daily CNG:** 3,5t do 7t DMC (136KM)
(ładowność po zabudowie 1 do 3,5 tony)
- ✓ **EuroCargo CNG:** 12 do 16t DMC (200KM)
(ładowność po zabudowie 6 do 10 ton)
- ✓ **Stralis CNG:** 18 do 26t DMC (270-330KM)
(ładowność po zabudowie 10 do 16 ton)
- ✓ **Stralis CNG** ciągnik 40t DMZ (330KM)



Zasięg pracy na pełnej pojemności butli: 300-550km

projektowana pojemność butli na jedną zmianę pracy (także w jeździe miejskiej)

- Daily: do ~ 40-50m³
- EuroCargo: do ~ 100m³
- Stralis: do ~ 200m³
- Citelis do ~ 330m³



Daily CNG - najniższe zużycie CNG w klasie od 3,5 t

IVECO

**NATURAL
POWER**



od 10.7
m³/100km

od 8.72
kg/100km

**Koszt paliwa
mniejszy o
40%**

FIAT
INDUSTRIAL



AT440S33 T/P - CLNG

IVECO



Stralis LNG – bliska przyszłość

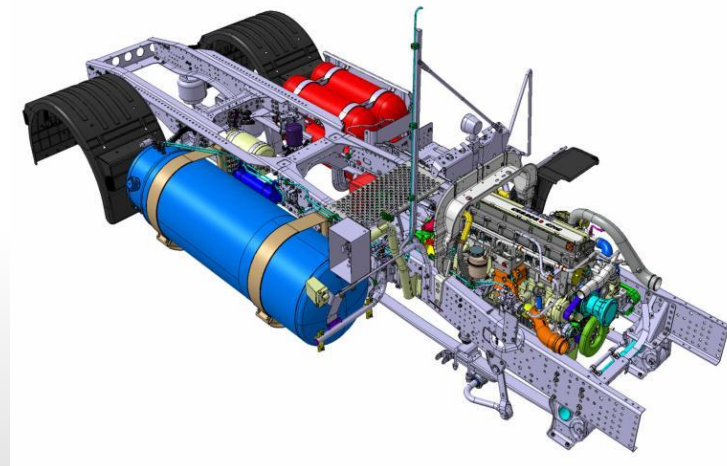
LNG - Liquefied Natural Gas – ciekły metan w zbiorniku kriogenicznym w temperaturze -125°C pod ciśnieniem 11 barów.

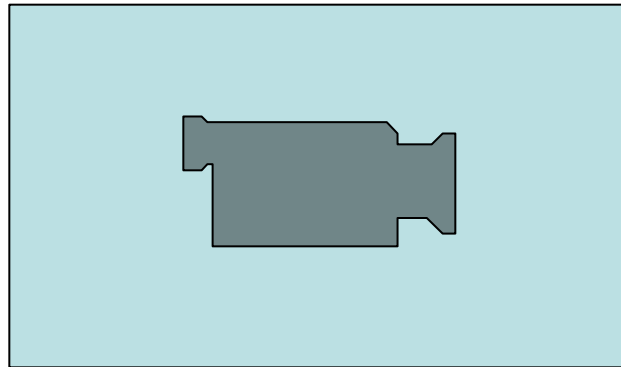
Zalety w odniesieniu do CNG:

- Ciężnik lżejszy o ok. 100kg
- Dwukrotnie większy zasięg – do 750km
- Silnik identyczny z CNG
- Układ butli LNG 560 /CNG 280

Możliwości wykorzystania:

- ✓ Dystrybucja krajowa (FMCG)
- ✓ Krajowi operatorzy logistyczni





IVECO

**ZAANGAŻOWANIE
W
ZRÓWNOWAŻONY
ROZWÓJ**





Dziękujemy za uwagę