

www.mercedes-benz.pl | Wrzesień 2012 | ISSN 1732-3819

Mercedes-Benz

Transport

Magazyn dla mobilnego biznesu.

3 | 2012



Nowy Actros

PO PROSTU WSPANIAŁY - Nowa ciężarówka Mercedes-Benz do ciężkiej dystrybucji oferuje doskonałe prowadzenie i wydajność

EKOLOGICZNE ACTROSY FIRMY PAWTRANS | CITAN - NA ZIMOWYCH TESTACH | SPRINTER OZNACZA JAKOŚĆ

Na pełnym gazie przez Europę

8 września w Moskwie ruszył międzynarodowy Rajd „Blue Corridor 2012”, w którym udział wzięły dwie polskie załogi na furgonach Mercedes-Benz Sprinter NGT. Trasa liczyła 6 100 kilometrów, a kończyła się w Berlinie, gdzie 21 września uczestnicy spotkali się na mecie

EKOLOGIA___Idea Rajdu „Blue Corridor 2012” była promocją wykorzystania ekologicznego i oszczędnego gazu ziemnego do zasilania pojazdów. W ciągu kilkunastu dni konwój pojazdów z fabryczną instalacją zasilania CNG lub LNG pokonał trasę 6100 kilometrów przez terytorium siedmiu państw – z Moskwy, gdzie rajd wystartował 8 września, przez Mińsk, Warszawę, Pragę, Paryż, Brukselę do Berlina, gdzie 21 września impreza została zakończona.

Każde z odwiedzanych państw wystawiło do rajdu załogi na pojazdach zasilanych gazem ziemnym. Polskę w tym międzynarodowym przedsięwzięciu reprezentowali przedstawiciele Stowarzyszenia NGV Polska (Bartłomiej Kamiński, Karol Wieczorek), Przemysłowego Instytutu Motoryzacji (Łukasz Kowalski) oraz Autoryzowanego Dealera Mercedes-Benz, MB Poznań (Adam Staniszewski), którzy utworzyli dwa zespoły. Nasze załogi pokonały liczą-



cy 3930 km odcinek rajdu po krajach Unii Europejskiej dwoma dostawczymi samochodami Mercedes-Benz Sprinter 316 NGT. Pojazdy te posiadają jednostki napędowe fabrycznie przystosowane do zasilania sprężonym gazem ziemnym. Maksymalna moc silnika to 156 KM, co pozwala na spraw-

na i dynamiczną jazdę – nawet przy dużym załadunku. Średnie spalanie gazu ziemnego wynosi zaledwie ok. 10,2 m³/100 km CNG w ruchu mieszanym, co pozwala na pokonanie do 400 kilometrów na jednym tankowaniu metanu.

Istotnym elementem Rajdu „Blue Corridor 2012” był udział uczestników w konferencjach prasowych poświęconych zagadnieniu wykorzystania gazu ziemnego jako nowoczesnego i ekologicznego paliwa. Polacy wzięli udział w dwóch takich konferencjach: 12 września w Warszawie oraz 17 września w Brukseli. W Warszawie konferencji pod patronatem Ministerstwa Gospodarki towarzyszyła wystawa pojazdów CNG, a w Brukseli uczestnicy zachęcali europejskich polityków do wspierania wykorzystania gazu ziemnego do zasilania pojazdów na terenie Unii Europejskiej.

cng.auto.pl