

Istotne problemy związane z budową i eksploatacją infrastruktury tankowania pojazdów CNG na obszarze RP

Konferencja „Wykorzystanie Paliw Metanowych w Transporcie”
WARSZAWA 15.04.2013

Istniejąca sieć gazociągów przesyłowych gazu ziemnego



Problemy z rozwojem infrastruktury związanej z dystrybucją CNG na obszarze RP

- * Kluczowym zagadnieniem to brak działań w kierunku prowadzenia prac legislacyjnych zmierzających do zmiany otoczenia regulacyjnego pobudzającego i wspierającego procesy rozbudowy infrastruktury dystrybucji paliwa CNG jako mechanizmy wspierania i ochrony rynku „raczkującego”:
- * braku systemu dopłat umożliwiających ograniczenie kosztów budowy ekologicznych stacji paliw a takimi są stacje CNG, który może być zrealizowany np. przez zwrot część kosztów kwalifikowanych czy też stworzenie mechanizmów umożliwiających przyznawanie preferencyjnych kredytów,

- * braku wprowadzenia ulg podatkowych dla osób fizycznych i prawnych inwestujących w rozbudowę sieci stacji paliwa CNG,
- * braku wsparcia dla podmiotów eksploatujących już stacje paliwa CNG np. przez wprowadzenie ulg podatkowych czy też zwolnienie z podatku od nieruchomości,
- * brak analiz na poziomie rządowym w zakresie możliwości wykorzystania funduszy europejskich na rzecz budowy stacji paliw CNG ,
- * **Nieadekwatne wymagania do bezpieczeństwa tankowania bezobsługowego CNG– obowiązek tankowania CNG przez obsługę stacji – nierówne traktowanie podmiotów w tym zakresie przepisów !,**

Brak działań wspierających rozbudowę stacji CNG przez Rząd RP w tym szczególnie Ministerstwa Gospodarki, Ministerstwo Ochrony Środowiska, Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, Samorządy Terytorialne, może spowodować !

- * Brak inwestorów budowy sieci stacji tankowania CNG na terenie kraju,
- * Likwidację istniejących i tak już nierentownych stacji CNG (brak ochrony rynku „raczkującego”, brak masy obciążeniowej),
- * Ograniczenie rynku sieci stacji paliw alternatywnych,
- * Ograniczenie konkurencji na rynku dystrybucji paliw,

Brak działań w zakresie inwestycji w paliwo alternatywne CNG, to też rezygnacja rynku pracy dla:

- * potencjalnych krajowych konstruktorów i producentów sprężarek,
- * potencjalnych krajowych dostawców osprzętu do stacji CNG,
- * obsługi istniejących i potencjalnych stacji CNG,
- * serwisów technicznych istniejących i potencjalnych stacji CNG,
- * obszarów wspomagających działanie istniejących i potencjalnych stacji CNG,

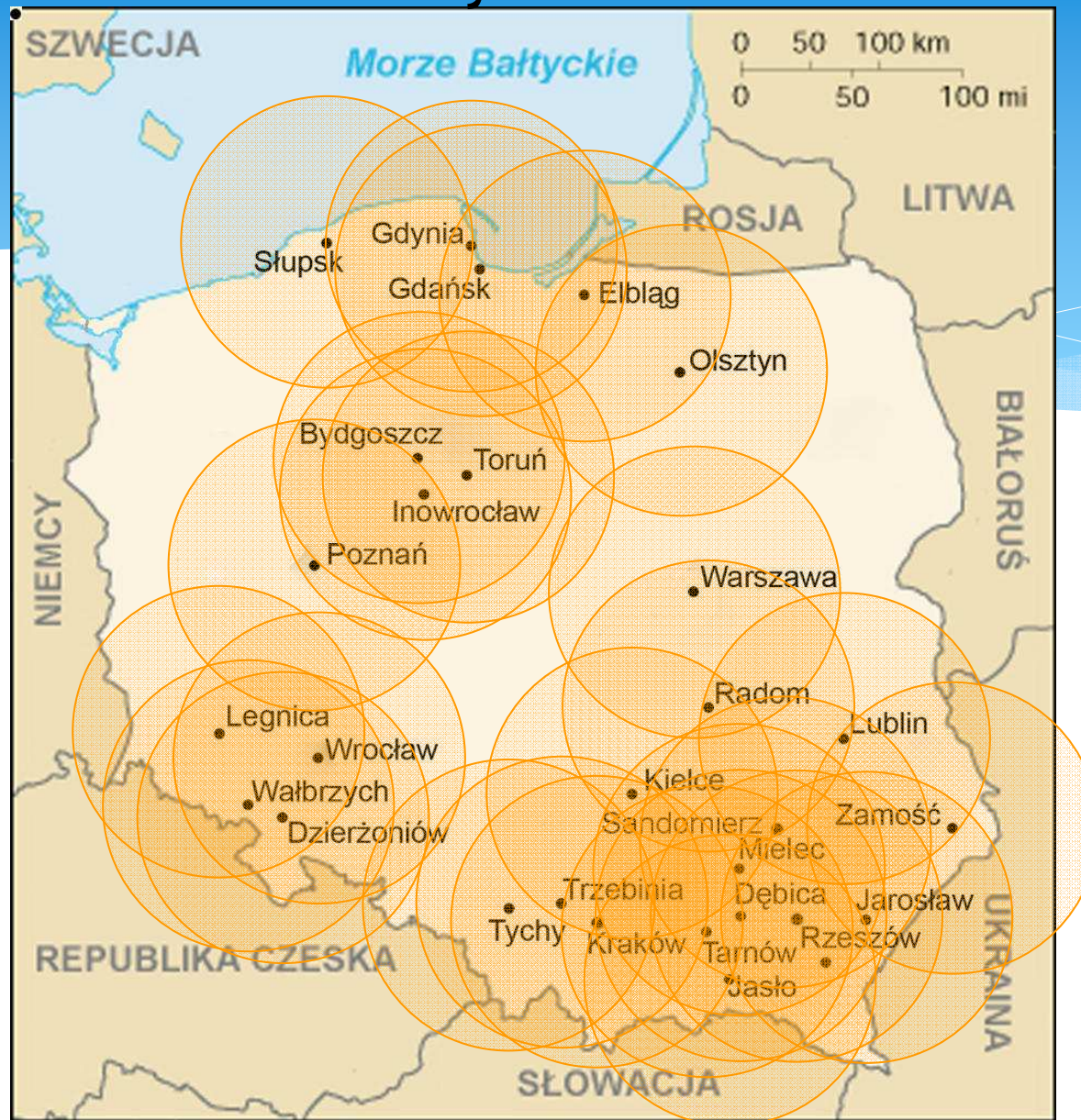
ST-IGG-1601:2012 „Projektowanie, budowa i użytkowanie stacji CNG. Wymagania i zalecenia”

- * *W standardzie określono wymagania w zakresie projektowania, budowy, montażu, kontroli, uruchomienia i eksploatacji stacji tankowania CNG.*
- * *W projekcie standardu oparto się na przepisach obowiązujących w kraju, uwzględniając rozwiązania zawarte w projekcie standardu ISO oraz rozwiązania obowiązujące w Niemczech i Czechach. Projekt jest pierwszą w tym zakresie regulacją w Polsce.*
- * *Standard składa się z trzydziestu stron, czterech załączników i osiemdziesięciu ośmiu przywołanych aktów normatywnych i prawnych.*
- * *Standard zaopatrzonej jest dwie pozytywne opinie, opracowane przez Dyrektora Biura Rozpoznania Zagrożeń Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej (z zakresu ochrony przeciwpożarowej) oraz przez biegłego z listy ministra ochrony środowiska, zasobów naturalnych i leśnictwa do sporządzania ocen oddziaływania na środowisko.*

ST-IGG-1602:2012 „Urządzenia do tankowania pojazdów zasilanych sprężonym gazem ziemnym CNG do ciśnień tankowania poniżej 20 MPa”

- * W standardzie określono wymagania w zakresie lokalizacji, wykonania i eksploatacji urządzeń do tankowania pojazdów sprężonym gazem ziemnym CNG.*
- * Podobnie jak dla standardu 1601, uwzględniając rozwiązania zawarte w projekcie standardu ISO oraz rozwiązania obowiązujące w Czechach, oparto się na przepisach obowiązujących w kraju. Również ten projekt jest pierwszą w tym zakresie regulacją w Polsce.*
- * Zapisy standardu zawarto na trzynastu stronach. W standardzie przywołano trzydzieści sześć aktów normatywnych i prawnych.*
- * Standard zaopatrzonej jest w dwie pozytywne opinie, opracowane przez Dyrektora Biura Rozpoznania Zagrożeń Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej z zakresu ochrony przeciwpożarowej oraz przez biegłego z listy ministra ochrony środowiska, zasobów naturalnych i leśnictwa do sporządzania ocen oddziaływania na środowisko.*

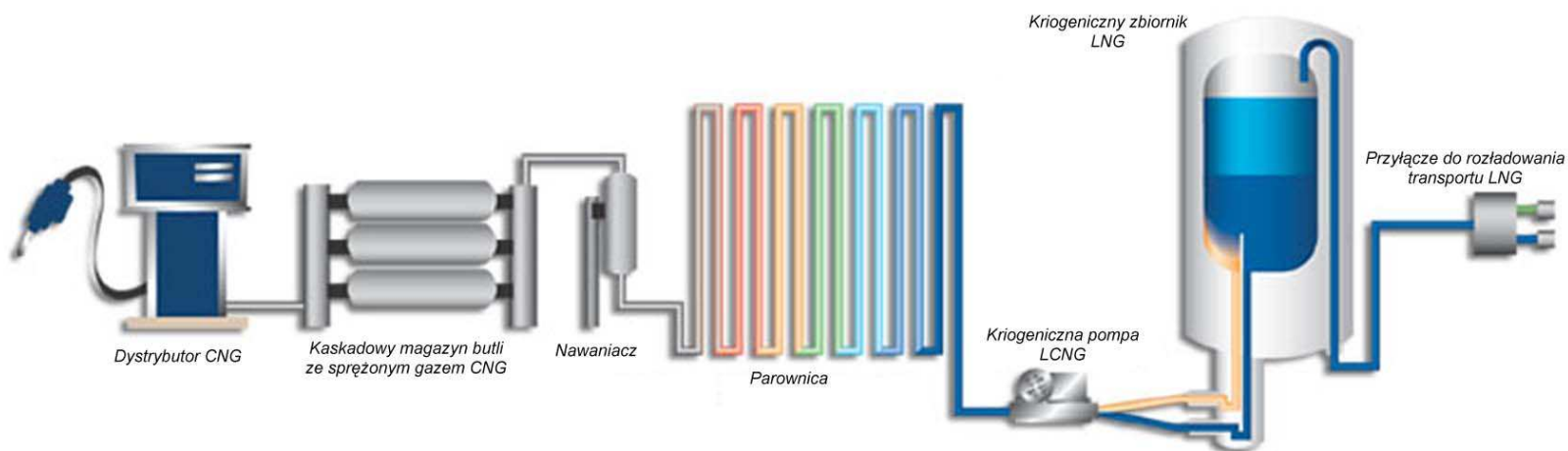
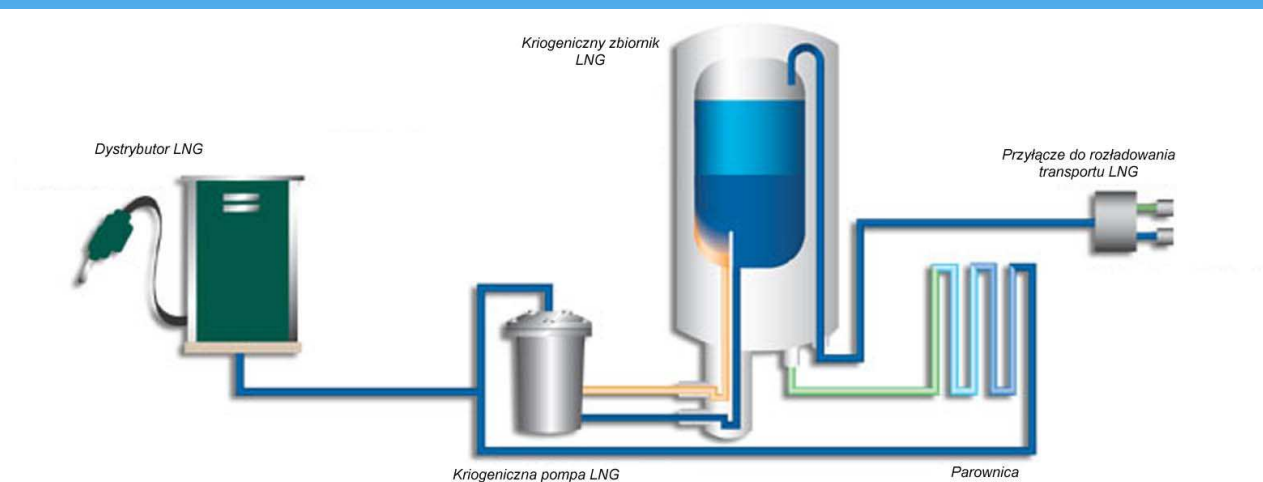
Tak było niedawno



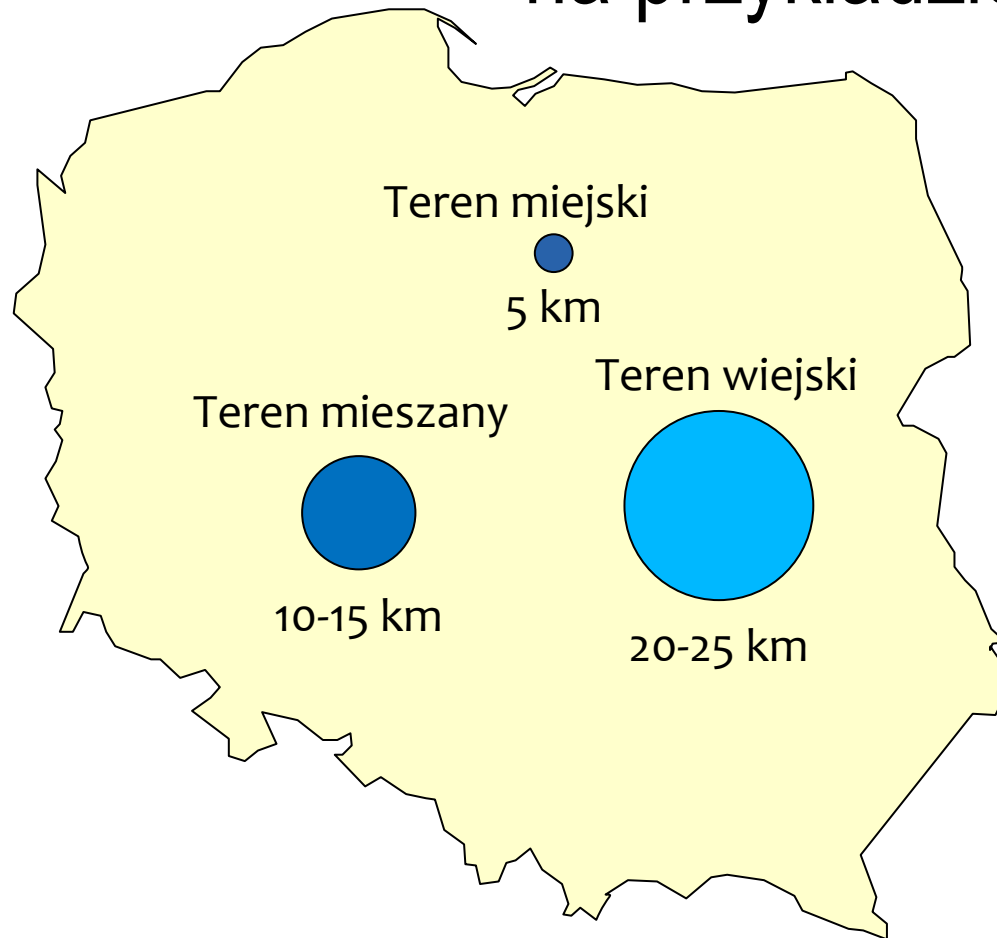
Tak jest obecnie



Gdy nie jest dostępna sieć gazowa przesyłowa



Przykład idealnej powierzchniowej infrastruktury dla „Gaz ziemny jako paliwo silnikowe” (CNG) na przykładzie Niemiec



Odległości pomiędzy stacjami paliwowymi:

- Tereny miejskie ok. 5 km
- Tereny mieszane (miejsko-wiejskie) 10-15 km
- Tereny wiejskie. 20-25 km

Dziękuję za uwagę

