

# KRAJOWY PROGRAM STRATEGII

wykorzystania gazu ziemnego i biometanu w transporcie,  
jako element rozwoju gospodarki niskoemisyjnej  
*(omówienie założeń)*

Konferencja zat.:  
„Wykorzystanie Paliw Metanowych w Transporcie”



Warszawa, 15 kwietnia  
2013r.

*KRAJOWY PROGRAM STRATEGII  
wykorzystania gazu ziemnego i biometanu w transporcie,  
jako element rozwoju gospodarki niskoemisyjnej (omówienie założeń)*



**Wybrane wydarzenia z historii działań na rzecz NGV w Polsce**

- Pojazdy napędzane paliwem CNG pojawiły się w Polsce w latach 30 ub. wieku;
- W 1950 r. było ich ok. 2000 szt., stacji napełniania gazem 17 szt;
- W 01/2013 r. było NGV ok. 3000 szt. , stacji napełniania – 24 szt;
- W 1986r. PIMOT został głównym wykonawcą zamówienia rządowego nr 15.24/86 dot. dostosowania pojazdów samochodowych do zasilania gazem ziemnym i przygotowania sieci stacji zasilania sprężonym gazem. Temat ten realizowany był przy współpracy Politechnik: Śląskiej, Krakowskiej, Łódzkiej i Warszawskiej oraz FŁT Prema Milmet (Sosnowiec), WFSS PERUN; S-pni Magnet-Elektromet (W-wa);
- W 1990 r. do użytkowania wprowadzono NGV w Gazowni W-wskiej i Wrocławskiej;
- W 1993r. uruchomiono profesjonalne stacje tankowania CNG w W-wie i Krakowie;

## KRAJOWY PROGRAM STRATEGII

wykorzystania gazu ziemnego i biometanu w transporcie,  
jako element rozwoju gospodarki niskoemisyjnej (omówienie założeń)



- Przez kolejne dwudziestolecie podejmowano różne działania zwłaszcza na rzecz promocji metanu, jako paliwa dla pojazdów, były to przeważnie konferencje i wystawy (organizowane często „w cieniu” pojazdów zasilanych LPG); starano się budować rynek pojazdów i infrastruktury; niewątpliwym osiągnięciem jest wprowadzenie do eksploatacji ok. 300 autobusów komunikacji miejskiej i ok. 70 pojazdów sanitarnych zasilanych paliwem metanowym; aktywność *Stowarzyszenia NGV Polska* w ostatnich latach zaowocowała uczestnictwem przedstawicieli z Polski w międzynarodowych konferencjach *Blue Corridor* i organizacji konferencji *zat.: Metan dla Motoryzacji*;
- W kwietniu 2012r. w Przemysłowym Instytucie Motoryzacji zainicjowano prace nad Krajowym Programem Strategii wykorzystania gazu ziemnego i biometanu w transporcie, jako elementu rozwoju gospodarki niskoemisyjnej;
- 25.06.2012r. wstępne założenia do Programu przedstawione zostały na posiedzeniu **Międzyresortowego Zespołu ds. Wzrostu Konkurencyjności Przemysłu Motoryzacyjnego**, któremu przewodniczy p. min. Grażyna Henclewska;
- 15.04.2013 r. - pierwsza konferencja dot. **KRAJOWEGO PROGRAMU STRATEGII** wykorzystania gazu ziemnego i biometanu w transporcie, jako elementu rozwoju gospodarki niskoemisyjnej pn.: „Wykorzystanie Paliw Metanowych w Transporcie” KPS opracowany został przez specjalistów PIMOT z udziałem ekspertów z zewnątrz.

*KRAJOWY PROGRAM STRATEGII  
wykorzystania gazu ziemnego i biometanu w transporcie,  
jako element rozwoju gospodarki niskoemisyjnej (omówienie założeń)*



## **Jak postrzegamy konferencję dot. KPS?**

- Konferencja ma charakter **roboczy** i adresowana jest do potencjalnych interesariuszy realizacji (zatwierdzonego do wdrożenia) Krajowego Programu Strategii dot. wykorzystania paliwa metanowego we **wszystkich sektorach transportu**;
- Organizatorzy Konferencji zakładają, że posłuży ona do:
  - zintegrowania środowiska potencjalnych interesariuszy i docelowych beneficjentów KPS wokół jego tworzenia i przy realizacji Programu;
  - zidentyfikowania problemów związanych z wprowadzeniem metanu, jako paliwa do celów transportowych;
  - poczynienia działań w celu zawiązania zespołów tematycznych, które zweryfikują otrzymane materiały dot. KPS dla wszystkich sektorów transportu, co pozwoli na opracowanie ostatecznej wersji Programu;
  - docelowego określenia przez potencjalnych interesariuszy swojego miejsca w realizacji KPS ze wskazaniem na zakres merytoryczny uczestnictwa, czas realizacji i uwarunkowania ekonomiczne.

*KRAJOWY PROGRAM STRATEGII  
wykorzystania gazu ziemnego i biometanu w transporcie,  
jako element rozwoju gospodarki niskoemisyjnej (omówienie założeń)*



**Zasadnicze założenia do  
KRAJOWEGO PROGRAMU STRATEGII  
wykorzystania gazu ziemnego i biometanu w transporcie,  
jako elementu rozwoju gospodarki niskoemisyjnej**

- **Zasięg:**  
ogólnopolski;
- **Nadzór, koordynacja międzyresortowa:**  
Ministerstwo Gospodarki;
- **Koordynator na szczeblu krajowym:**  
Przemysłowy Instytut Motoryzacji;
- **Proponowany czas realizacji:**  
7 lat, tj. od 2014r. do 2020r.;
- **Program nie jest w kolizji z innymi działaniami na rzecz rozwoju niskoemisyjnego transportu w tym dot. np. pojazdów elektrycznych (EV) i pojazdów hybrydowych-elektrycznych (HEV), czy pojazdów zasilanych LPG;**

## KRAJOWY PROGRAM STRATEGII

wykorzystania gazu ziemnego i biometanu w transporcie,  
jako element rozwoju gospodarki niskoemisyjnej (omówienie założeń)



- **Wizja** : rozwój gospodarki niskoemisyjnej poprzez wykorzystanie paliw metanowych w transporcie, jako element dalekosiężnego celu Unii Europejskiej, którym jest budowa systemu gospodarczego określanego, jako gospodarka **niskoemisyjna i zasobooszczędna**;
- KPS wpisuje się w realizację Założeń Narodowego Programu Rozwoju Gospodarki Niskoemisyjnej;
- **Celem** realizacji Programu jest doprowadzenie do **3% udziału paliw** metanowych w zużyciu energii (na cele transportowe) w roku 2020 (przedstawiono przykładowe trzy scenariusze prowadzące do osiągnięcia celu);
- Cele szczegółowe:
  - integracja wszystkich podmiotów (interesariuszy) aktywnych w obszarze paliw metanowych i zainteresowanych rozwijaniem tego sektora;
  - wsparcie rozwoju krajowej infrastruktury dystrybucji i tankowania paliw metanowych;
  - wdrożenie działań i instrumentów umożliwiających upowszechnianie paliw metanowych w transporcie;
  - promocja środków transportu zasilanych metanem;
  - podniesienie świadomości społecznej oraz upowszechnianie wiedzy w zakresie roli paliw metanowych w rozwoju gospodarki niskoemisyjnej;

***KRAJOWY PROGRAM STRATEGII***  
*wykorzystania gazu ziemnego i biometanu w transporcie,  
jako element rozwoju gospodarki niskoemisyjnej (omówienie założeń)*



- **KPS dotyczy wszystkich sektorów transportu, tj. drogowego, szynowego i wodnego (morskiego i wodnego śródlądowego);**
- **KPS obejmuje zagadnienia związane z:**
  - **pozyskaniem, magazynowaniem i dystrybucją paliw metanowych,**
  - **tankowaniem,**
  - **produkcją i dostosowaniem pojazdów,**
  - **bezpieczeństwem,**
  - **aspektami środowiskowymi,**
  - **ekonomiką,**
  - **uregulowaniami prawnymi,**
  - **promocją stosowania paliw metanowych;**

***KRAJOWY PROGRAM STRATEGII***  
*wykorzystania gazu ziemnego i biometanu w transporcie,  
jako element rozwoju gospodarki niskoemisyjnej (omówienie założeń)*



- Program przedstawiony został w prezentowanym na Konferencji materiale w podziale na następujące obszary:
  - paliwa,
  - pojazd,
  - infrastrukturę,
  - użytkownika,
  - aspekty środowiskowe,gdzie szeroko omówiono każdy obszar w kontekście:
  - stanu obecnego,
  - istniejących barier,
  - proponowanych kierunków działań;
  
- Pozostawiono do uzupełnienia w trakcie dalszych prac nad KPS m.in. następujące zagadnienia dot. realizacji Programu: ocenę efektów wdrożenia KPS, system zarządzania oraz monitoring i ocenę realizacji KPS ;



**KRAJOWY PROGRAM STRATEGII**  
*wykorzystania gazu ziemnego i biometanu w transporcie,  
jako element rozwoju gospodarki niskoemisyjnej (omówienie założeń)*



- **Prace nad ostatecznym brzmieniem KPS proponuje się prowadzić w 5 grupach tematycznych: paliwa, pojazd, infrastruktura, środowisko (w tym człowiek), badania naukowe;**
- **Potencjalni beneficjenci KPS:**  
**przedsiębiorstwa, organizacje, uczelnie, instytuty badawcze i inne jednostki, w których zakresie działania leżą zwłaszcza:**
  - **transport (w tym m.in. konstrukcja, produkcja, doskonalenie - w tym prowadzenie prac badawczo – rozwojowych pojazdów , zespołów i części pojazdów oraz osprzętu i jego części),**
  - **produkcja i dystrybucja gazu ziemnego, i biogazu oraz wyposażenia stacji tankowania,**
  - **działania na rzecz ochrony środowiska i ekonomika transportu;**

## **KRAJOWY PROGRAM STRATEGII**

*wykorzystania gazu ziemnego i biometanu w transporcie,  
jako element rozwoju gospodarki niskoemisyjnej (omówienie założeń)*



- **Zakłada się, że docelowo przedmiotem zainteresowania realizatorów Programu powinny być następujące paliwa nadające się do wykorzystania w transporcie :**
  - **sprężony gaz ziemny (CNG),**
  - **skroplony gaz ziemny (LNG),**
  - **sprężony biometan (CBM),**
  - **skroplony biometan (LBM),**
  - **paliwa będące mieszaniną gazu ziemnego i biometanu (bioCNG oraz bioLNG),**
  - **paliwa zaawansowane technologicznie (bioSNG – syntetyczny gaz ziemny z biomasy i HCNG – mieszanka wodoru z metanem).**

*KRAJOWY PROGRAM STRATEGII  
wykorzystania gazu ziemnego i biometanu w transporcie,  
jako element rozwoju gospodarki niskoemisyjnej (omówienie założeń)*



**DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ!**

Bogusław Pijanowski  
[b.pijanowski@pimot.org.pl](mailto:b.pijanowski@pimot.org.pl)  
tel. 22 7777 015