

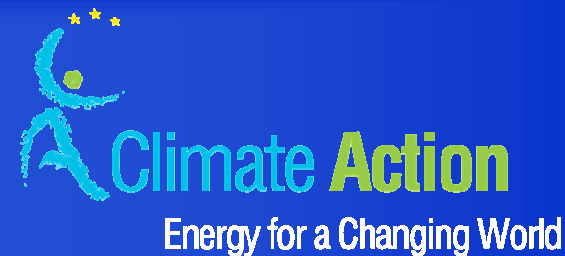
CO2 w transporcie. Kierunki działań podejmowanych przez UE

Warszawa, 23 lutego 2010

Marzena Chodor

DG Środowisko, Komisja Europejska

Transport – wyzwanie na najbliższe lata



- ★ Emisje GC z transportu wewnętrznego monitorowane przez kraje z celami redukcyjnymi w ramach Protokołu z Kioto.
- ★ Międzynarodowe lotnictwo i transport morski źródłami szybkiego wzrostu emisji GC poza kontrolą UNFCCC
- ★ Organizacje odpowiedzialne za redukcje emisji w ww. sektorach
 - ★ (przyjęty termin wdrożenia działań do końca 2010):
 - International Civil Aviation Organisation (ICAO)
 - International Maritime Organisation (IMO)
- ★ UE proponuje redukcje emisji z tych sektorów w ramach UNFCCC:
 - redukcja poniżej poziomów z 2005 roku do 2020, znacząco
 - poniżej 1990 do 2050

Polityka transportowa UE



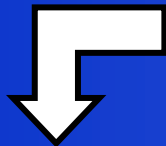
- ★ Jeden z priorytetów KE: redukcja emisji z sektora transportu wewnątrz UE
 - Komunikat KE z 17.06.2009: Zrównoważona przyszłość transportu. KOM (2009)279
 - Transport – 7% PKB i 5% zatrudnienia w UE
 - 97% paliwa kopalne
 - Pakiet klimatyczny – cel 10% energii ze źródeł odnawialnych w transporcie wewnętrznym do 2020 w ramach celów 20:20 dla OZE (dyrektywa 2009/28 WE)
 - Ale – wzrost emisji z transportu w zasadzie dopuszczony w niektórych K.Cz. W ramach Decyzji 406/2009/WE

Redukcja GC:

-20% w odn. do 1990



-14% w odn. do 2005



EU ETS

**-21% w doniesieniu
do 2005**

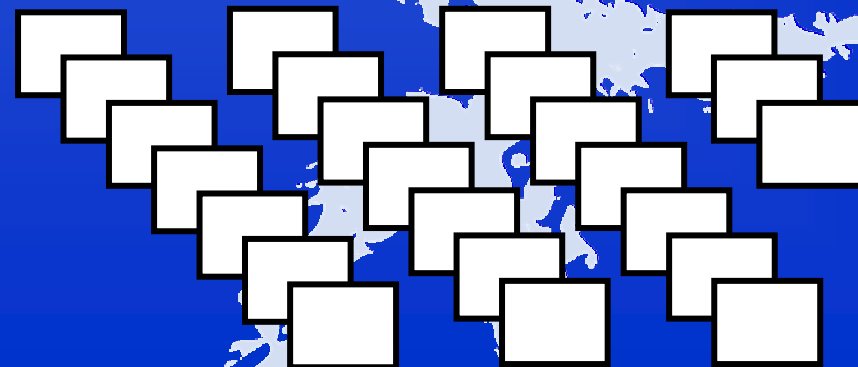


Emisje poza ETS

**(bez LULUCF, lotnictwa, transportu morskiego)
-10% w odniesieniu do 2005**



27 K.Cz., cele redukcyjne od -20% do +20%



Decyzja 4006/2009/WE



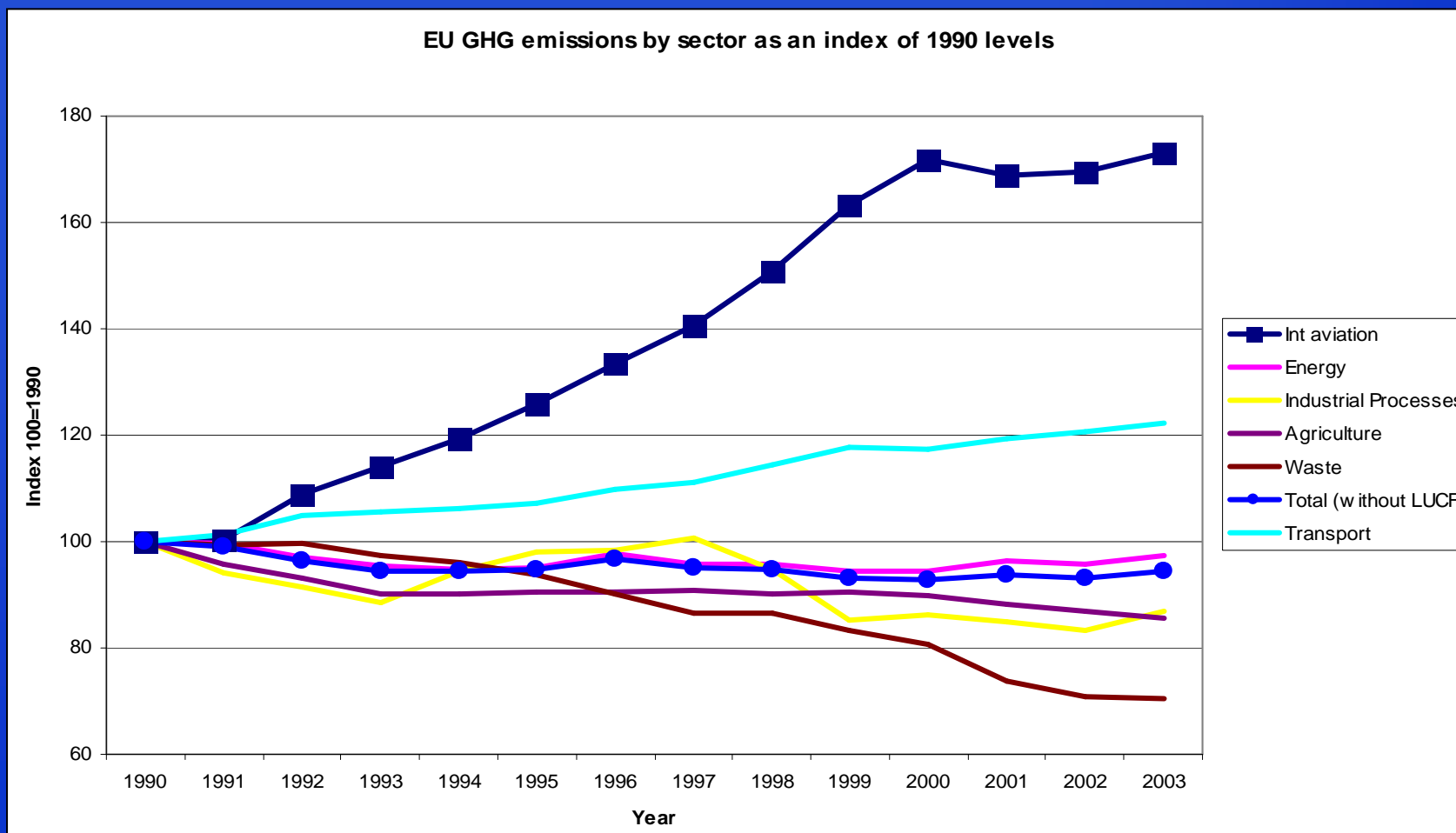
- ★ Ok. 60% emisji GC w UE
 - Transport, budownictwo mieszkaniowe, usługi, rolnictwo, odpady, w niektórych K.Cz. leśnictwo.
 - Małe i rozproszone źródła – trudne w monitorowaniu
 - Działania na poziomie krajowym, uzupełniane przez region, gminy
 - Dodatkowe działania wspierające na poziomie UE (standardy wykorzystania energii, CO2 i samochody, oznakowanie sprzętów AGD, itp..)
 - Reguluje emisje wszystkich GC – nie tylko CO2
- ★ Wszystkie K.Cz. mają ustalone zobowiązania redukcji rocznie (roczne budżety emisji), ale niektóre mogą w ramach limitu zwiększyć emisje
- ★ Raportowanie roczne zgodnie z Art. 6.1. (program działań, poziom emisji rocznie, postęp w redukcji GC)
- ★ Od 2013 co 2 lata raport KE oceniający postęp w kier. osiągnięcia celu UE

Emisje lotnictwa porównywalne do emisji w sektorach włączonych do ETS

Instalacje spalania	1350
Przemysł cementowy i wapienniczy	170
Rafinerie	147
Produkcja żelaza i stali	133
Przemysł papierniczy	30
Pozostałe	87
Razem	1917
<i>Emisje lotnictwa z paliwa sprzedanego w UE</i>	ok. 144

źródło: zweryfikowane emisje za 2005 (MtCO₂).

Szybki wzrost emisji GC w sektorze lotniczym



Działania podjęte w celu ograniczenia emisji GC w lotnictwie



★ Włączenie lotnictwa do EU ETS

- Loty wewnątrz UE i loty międzynarodowe do i z UE

★ Dyrektywa 2009/101/EC

- Wchodzi w życie w 2012
- obejmie 30 krajów - UE, Norwegię, Islandię i Liechtenstein



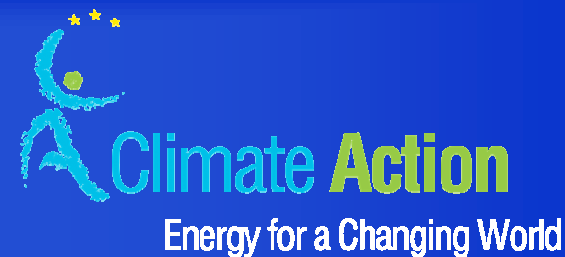
Główne zasady dla lotnictwa w ETS

- ★ System cap-and-trade;
- ★ System otwarty: zakłada handel między sektorami w celu wykorzystania możliwości obniżenia emisji najniższym kosztem
- ★ Możliwość połączenia z innymi systemami cap-and-trade lub uznania porównywalnych działań krajów trzecich
 - Poprzez wyłączenie z ETS lotów z tych krajów

Główne zasady dla Lotnictwa (cd)

- ★ Pułap emisji przyjęty w oparciu o historyczne średnioroczne emisje w okresie 2004 - 2006
 - Limit w 2012 na poziomie 97% emisji historycznych
 - Limit 2013 - 2020 na poziomie 95% emisji historycznych
- ★ 15% uprawnień kupowanych na aukcji w 2012
- ★ 3% uprawnień zarezerwowanych dla nowych operatorów lub szybko rozwijających się operatorów
- ★ Dane ustalone w oparciu o benchmark tona/km konieczne dla uzyskania darmowych uprawnień
- ★ Roczne raportowanie emisji i przedstawianie uprawnień do umorzenia tak, jak pozostałe sektory ETS

Transport morski – skala wyzwania



- ★ Globalne emisje transportu morskiego oceniane na 1006 MtCO₂ w 2006 (IMO)
- ★ Ok. 3,3% światowych emisji CO₂ (31% to emisje z przewozów w UE oraz z UE i do UE)
- ★ 208 MtCO₂ wyemitowane przez transport morski z UE i do UE (2006)
- ★ 112 Mt CO₂ wyemitowanych przez transport morski wewnątrz UE (2006)
- ★ ile UE nie podpisze stosownego porozumienia do końca 2011, propozycja KE w 2012 (recital 2 decyzji 4006/2009/WE)
- ★ Raport CE Delft dla KE oceniający techniczne możliwości redukcji emisji z transportu morskiego
- ★ Bez podjęcia działań emisje wzrosną o 60% do 2030 r.

Transport morski – rozpatrywane warianty działań

- ★ Cap & trade
- ★ Podatek od emisji (z przeznaczeniem przychodów na określone działania, podobnie jak przychody z aukcji w ETS)
- ★ Limity obowiązkowe w zakresie ograniczenia zużycia energii
- ★ System kredytowania redukcji w odniesieniu do przyjętej linii bazowej (baseline and credit system) w oparciu o wskaźniki efektywności
- ★ działania z własnej inicjatywy (voluntary action)

Transport lądowy a kwestia ograniczenia GC



- ★ Polityka klimatyczna priorytetem nowej Komisji
- ★ Agenda 2020
- ★ 2010 – pakiet transport-klimat ?
- ★ Jaka strategia dla Polski w zakresie wykorzystania budżetu Decyzji 4006/2009/WE ?



Więcej informacji:

http://ec.europa.eu/environment/climat/aviation_en.htm

http://ec.europa.eu/environment/climat/effort_sharing/index.htm

http://ec.europa.eu/environment/air/transport/co2/co2_home.htm